



ORDENANÇA NÚM. 15

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

ÍNDEX

CONTEXT LEGISLATIU

TÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ.

TÍTOL II. SENYALS.

CAPÍTOL I. Senyals de caràcter general.

CAPÍTOL II. Senyals urbans.

CAPÍTOL III. Obstacles.

CAPÍTOL IV. Actuacions de la Policia Local.

TÍTOL III. NORMES DE CIRCULACIÓ.

CAPÍTOL I. Moderació de la velocitat.

CAPÍTOL II. Bicicletes, patins, monopatins, patinets o similars, ciclomotors i altres vehicles, i vianants.

CAPÍTOL III. Carrils i zones de circulació de bicicletes.

CAPÍTOL IV. Permisos especials per circular.

TÍTOL IV. ORDENACIONS CIRCULATORIES ESPECIALS.

CAPÍTOL I. Àrees de circulació restringida (ACIRE).

CAPÍTOL II. Zones per a vianants.

TÍTOL V. PARADA I ESTACIONAMENT.

CAPÍTOL I. Parada.

CAPÍTOL II. Prohibicions de parada.

CAPÍTOL III. Estacionament.

CAPÍTOL IV. Prohibicions d'estacionament.

CAPÍTOL V. Estacionaments en carrers sense vorera.

CAPÍTOL VI. Usos prohibits a les vies urbanes.

TÍTOL VI. CÀRREGA I DESCÀRREGA.

CAPÍTOL I. Zones de càrrega i descàrrega.

CAPÍTOL II. Realització de les operacions.

CAPÍTOL III. Utilització de mitjans mecànics.

CAPÍTOL IV. Càrrega i descàrrega fora de les zones.

CAPÍTOL V. Mercaderies perilloses.

CAPÍTOL VI. Autorització municipal.

TÍTOL VII. ZONES DE RESERVA D'ESTACIONAMENT I ZONES DE RESERVA ESPECIAL D'ESPAI.

CAPÍTOL I. Estacionament.

CAPÍTOL II. Mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies i reserva d'espai públic per celebracions privades.

CAPÍTOL III. Obres e instal·lacions.

CAPÍTOL IV. Contenidors.

CAPÍTOL V. Guals.

TÍTOL VIII. PROTECCIÓ MEDIOAMBIENTAL.

CAPÍTOL I. Renous.

CAPÍTOL II. Fums.

TÍTOL IX. MESURES CAUTELARS I COMPLEMENTÀRIES.

CAPÍTOL I. Immobilitzacions.



CAPÍTOL II. Intervenció de l'autoritat municipal.
TÍTOL X. PROCEDIMENT SANCIONADOR.
CAPÍTOL I. Infraccions.
CAPÍTOL II. Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o Altres ocupacions i usos de la via pública.
CAPÍTOL III. Sancions.
CAPÍTOL IV. Competència.
CAPÍTOL V. Responsabilitat.
CAPÍTOL VI. Procediment.
CAPÍTOL VII. Recursos.

DISPOSICIO ADICIONAL

DISPOSICIO DERROGATÒRIA

DISPOSICIONS FINALS

ANNEX I

CONTEXT LEGISLATIU

La present Ordenança General de Circulació té per objecte completar el marc jurídic del R.D.L. 339/1990 de 2 de març (L.S.V.), la seva modificació per Llei 9/2001 i normativa que el desenvolupa, compatibilitzant les necessitats dels usuaris, amb l'agilització de les fórmules de gestió en el marc competencial municipal en matèria de circulació, trànsit i seguretat vial.

Aquesta ordenança es dicta en ús de les facultats que atorga la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, text articulat al Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març (L.S.V.) i la seva posterior modificació per la Llei 19/2001 de reforma del text articulat de la L.S.V., la Llei 17/2005 i la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local. D'acord amb el que disposa l'article 4 de la referida Llei de seguretat viària, la qual, al seu torn, es va aprovar d'acord amb els principis i criteris de la Llei de bases 18/1989, de 25 de juliol emparada per l'article 149.1.21 de la Constitució espanyola, el trànsit i la circulació de vehicles de motor és competència de l'Administració de l'Estat, que l'exerceix, en general, directament o mitjançant el Ministeri de l'Interior i de l'organisme autònom Direcció General de Trànsit.

Tanmateix, d'una banda, les comunitats autònomes poden assumir determinades competències en els seus propis estatuts segons el primer paràgraf de l'article 4 de la L.S.V.; els municipis en tenen d'altres que els atribueix, expressament, l'article 7 de la mateixa Llei.

L'ordenança té, doncs, el seu principal fonament en l'article 7, abans citat, i en l'article 25, apartat 2 b), de la Llei de Bases del Règim Local.

La facultat de sancionar les infraccions comeses en vies urbanes correspon als batles dels municipis on es produeixin. Aquesta facultat pot ser delegada d'acord amb la legislació aplicable.

TÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Les normes contingudes en aquesta Ordenança atenen principalment la seguretat de tots els usuaris de les vies urbanes de la població, tot garantint-ne l'ús i el gaudi, mitjançant l'ordenació i la regulació viàries.

Complementen el que disposa la normativa estatal o autonòmica aplicable a aquesta matèria, que en cada moment es trobi vigent, com és bàsicament ara: Reial Decret Legislatiu 339/90, de 2 de març, Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aplicada i desenvolupada pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel que s'aprova el Reglament General de Circulació, del Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel que s'aprova el Reglament de Procediment Sancionador en matèria de trànsit; i són d'aplicació a totes les vies esmentades, d'acord amb l'article 2 de la L.S.V.

TÍTOL II. SENYALS



CAPÍTOL I. Senyals de caràcter general.

Article 2. Els senyals col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general, a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a algun dels seus trams.

Article 3. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida o d'estacionament amb horari limitat regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

Article 4. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor, en especial, els guals que no disposin de la preceptiva autorització municipal.

Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal l'obtenció d'autorització municipal.

CAPÍTOL II. Senyals urbans.

Article 5. Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.

Les façanes dels immobles es podran utilitzar pels serveis municipals com a suports per la col·locació de senyals de trànsit, sempre que la seva part visible quedi dins espai de domini públic.

Article 6.

1.-L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:

Senyals i ordres dels agents de la policia local.

Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.

Senyals verticals de circulació.

Marques viàries.

2.-Si les prescripcions indicades per diferents senyals semblen estar en contradicció entre sí, preval la prioritària segons l'ordre a què es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals d'un mateix tipus.

CAPÍTOL III. Publicitat als senyals.

Article 7

1.- Es prohibeix col·locar publicitat en els senyals de circulació (anvers i revers) i en els seus suports.

2.- És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells, tendals, vegetació i instal·lacions en general, que es pugin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa els usuaris de les vies urbanes.

CAPÍTOL IV. Obstacles.

Article 8

1.- Es prohibeix col·locar a les vies urbanes qualsevol classe d'obstacles o objectes, o efectuar-hi instal·lacions que dificultin la lliure circulació de vianants o vehicles.

2.- Si, per qualsevol circumstància, és necessària la seva instal·lació, la senyalització que s'hagi de fer, s'ha de sotmetre a l'autorització municipal preceptiva.

3.- Tot obstacle que dificulti la lliure circulació de vianants o vehicles haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat, per garantir la seguretat dels usuaris.

4.- Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada dels obstacles, amb les despeses a càrrec de l'interessat, quan:

a) No s'hagi obtingut la corresponent autorització.

b) S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.

c) S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.

CAPÍTOL V. Actuacions de la Policia Local.

Article 9. La Policia Local, per raons de necessitat, urgència, seguretat o d'ordre públic, festives o circulatòries, pot modificar eventualment l'ordenació existent en els llocs on es produeixen tals



circumstàncies, així com en supòsits d'emergència. Amb aquesta finalitat ha de disposar la col·locació, anul·lació o retirada provisional dels senyals que resultin necessaris, així com l'adopció de les oportunes mesures preventives. En aquests casos, i segons l'ordre de prioritat establert a l'article 6, els senyals portàtils i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.

TÍTOL III. NORMES DE CIRCULACIÓ

CAPÍTOL I. Moderació de velocitat.

Article 10

- 1.- En tota la classe de cruïlles, els conductors han de moderar la velocitat dels seus vehicles reduint-la al pas dels vianants si fos necessari, prenent les precaucions oportunes.
- 2.- Igualment, han de fer-ho en aquells llocs on es circuli per un sol carril, en els carrers sense aceres i on hi hagi gran afluència de transeünts i, sobretot, on hi hagi infants.
- 3.- Les mateixes precaucions s'hauran d'adoptar en cas de circumstàncies climatològiques adverses, mal estat del paviment o estretesa de la via.
- 4.- Amb caràcter general s'estableix com a límit màxim de velocitat de marxa a totes les vies urbanes de titularitat municipal els 40 quilòmetres per hora, sense perjudici que la batlia, ateses les característiques peculiars de les vies, pugui establir altres límits, després de senyalitzarlos expressament.
- 5.- Queda terminantment prohibit conduir de forma negligent i temerària.

CAPÍTOL II. Bicicletes, patins, monopatins, patinets o similars, ciclomotors i altres vehicles, i vianants.

Article 11

- 1.- Els conductors de les bicicletes i els ciclomotors han de circular per la seva dreta amb les precaucions necessàries; és prohibeixen les competicions o curses entre els referits.
- 2.- Es prohibeix als ciclistes agafar-se als laterals o a la part posterior dels altres vehicles com a mitjà de locomoció, mitjançant arrossegament i qualsevol altre ús indegut.
- 3.- Es prohibeix la circulació per la via pública de vehicles de dues, tres o quatre rodes sense matricular o sense permís de circulació vigent, de tipus esportiu tal com cars o quads o de tipus industrial. Només poden circular, segons el cas, pels recintes on es celebrin les proves esportives o per les zones industrials. S'exclou d'aquesta prohibició la circulació de bicicletes.

Article 12

- 1.- Els que usin patins o patinets per al seu desplaçament l'han d'efectuar pels carrils reservats a bicicletes. Si no n'hi ha, només poden fer-ho per voreres i passeigs a la velocitat de circulació dels vianants.
- 2.- En cap cas els qui usin patins, patinets, monopatins o similars es poden agafar als laterals o a les parts posteriors dels altres vehicles com a mitjà de locomoció, mitjançant arrossegament i qualsevol altre ús indegut. Han de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, colpejar o molestar els vianants.

Article 13

- 1.- És totalment prohibit portar-hi passatgers, exceptuant aquells ciclomotors homologats, d'acord amb la legislació vigent.
- 2.- En queda prohibida la circulació a les motocicletes i els ciclomotors per voreres, andanes, passeigs, parcs públics, zones per a vianants, ponts de pas elevat, voravies, etc.
- 3.- Els vianants han de circular per les voreres de forma que no obstrueixin la circulació d'altres vianants per elles. Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats, i on no n'hi hagi pels extrems de les vies, perpendicularment a la calçada, assegurant-se abans que no hi ha cap vehicle aprop.

CAPÍTOL III. Carrils i zones de circulació de bicicletes.

Article 14

- 1.- Pels parcs públics, illes de vianants o unes altres zones d'ús prioritari per a transeünts, hi poden circular les bicicletes, però sense sobrepassar la velocitat normal d'un vianant.
- 2.- En qualsevol cas, els vianants tenen sempre preferència de pas.

CAPÍTOL IV. Permisos especials per circular.



Article 15. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament, no podran circular per les vies públiques de la municipi sense l'autorització municipal corresponent.

Les autoritzacions indicades en l'apartat anterior podran ésser per un sol viatge o per un determinat període i amb un itinerari determinat, essent responsables davant possibles danys al paviment o instal·lacions de qualsevol classe.

TÍTOL IV. ORDENACIONS CIRCULATORIES ESPECIALS.

CAPÍTOL I. Àrees de circulació restringida (ACIRE).

Article 16

1.- La Batlia per raons d'interès públic, podrà declarar un o varis carrers, com a àrea de circulació restringida (ACIRE).

2.- Les entrades i sortides d'aquestes àrees s'indicaran mitjançant senyalització vertical.

3.- Les resolucions de la Batlia en matèria d'implantació o modificació de les àrees de circulació restringida, seran objecte de publicitat prèvia a la seva implantació, publicant el decret al BOIB a més de la notificació individualitzada a tots els veïns afectats.

4.- Podran existir dos tipus d'ACIRE:

a) Amb autorització per a circular i estacionar a residents.

b) Sols amb autorització per a circular.

Article 17. Pels carrers que constitueixen dites àrees resta prohibida la circulació de vehicles.

S'exceptua de la prohibició de circulació els següents vehicles:

Els de servei públic de viatgers i de mercaderies, els quals únicament podran aturar-se a l'interior de l'ACIRE el temps necessari per la pujada i baixada de viatgers o per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega.

A les bicicletes.

Vehicles que disposin de targeta ACIRE.

Els serveis de seguretat, sanitaris, prevenció d'incendis i vehicles previstos de targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, Consell Insular o Municipi que estiguin destinats directa i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan es trobin realitzant tals serveis.

Amb caràcter excepcional i en casos de reconeguda urgència els vehicles que tinguessin justificada necessitat de fer-ho. Si es tracta de metges, hauran d'identificar-se mitjançant certificat col·legial i indicar el domicili a visitar.

Article 18. Podrà sol·licitar-se la targeta ACIRE que habilita per a la circulació de la zona afectada, en els següents casos:

Pels vehicles els quals propietaris resideixen i es troben empadronats a l'àrea de circulació restringida que es tracti.

Pels vehicles que s'estacionin o aparquin a les cotxeres, garatges o espais particulars, situats a l'interior de l'ACIRE. En cap cas s'expedirà un número d'autoritzacions superior a la de places autoritzades pels llocs d'estacionament o aparcament, en la corresponent llicència municipal d'activitats.

Pels vehicles els propietaris dels quals siguin titulars d'establiments comercials, locals industrials, o despatxos professionals, situats en l'interior de l'ACIRE, la totalitat de les operacions que hagin d'efectuar (entrada a la zona, càrrega i descàrrega i sortida de l'àrea) les hauràn de fer entre les 20:00 i les 09:00 hores i entre les 14:00 i les 17:00 hores.

Les targetes ACIRE seran de distinta configuració respecte de cada un dels apartats anteriors per una fàcil identificació.

Les autoritzacions que s'expedeixin en base als apartats b i c ho seran sense dret a estacionament dins de l'ACIRE.

Article 19

A la sol·licitud de la targeta d'ACIRE s'haurà d'acompanyar:

En el supòsit de l'apartat a) de l'article anterior:

-fotocòpia i original del D.N.I.

-certificat de residència.

-permís de conduir.

-permís de circulació.

-rebut de l'I.B.I. de l'immoble (el darrer posat al cobro).



En el supòsit de l'apartat b) de l'article anterior:

-acreditar disposar de la corresponent reserva d'espai (GUAL) i la titularitat del local, espai, o aparcament, condició d'arrendatari del mateix o autorització per al seu ús.

-acreditar estar al corrent del darrer rebut de l'I.B.I. posat al cobro.

En el supòsit de l'apartat c) de l'article anterior:

-Llicència d'obertura i funcionament de l'activitat econòmica.

-Alta en l'Impost d'Activitats Econòmiques (IAE) de l'establiment, local o despatx.

- Rebut de l'IBI de l'immoble (el darrer posat al cobro)

- Així mateix, en els supòsits 2) i 3) d'aquest article s'aportarà el permís de circulació, que es correspondrà amb el nom del sol·licitant.

En cap cas s'expediran targetes d'ACIRE respecte de vehicles subjectes a ordre de precinte i/o no es trobin al corrent de pagament de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica.

Article 20. Únicament els vehicles compresos a l'apartat a) de l'article 18 –els expressament autoritzats– que ostentin la targeta ACIRE podran estacionar-se dins les àrees afectades, per bé que tan sols podran fer-ho en aquells llocs en què no es trobi prohibit expressament.

La disponibilitat de la targeta d'ACIRE no eximirà, en el seu cas, del compliment de la normativa ORA en el supòsit que aquesta estigui implantada a la zona.

CAPÍTOL II. Zones per a vianants.

Article 21. L'Administració Municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona del poble ho justifiqui, establir la prohibició total o parcial de la circulació i/o estacionament de vehicles, amb la finalitat de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la citada zona al trànsit de vianants.

Es podrà contemplar la possibilitat de determinar zones concretes amb horari limitat per a la circulació.

Article 22. A les zones per als vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o solament algunes d'elles.

Limitar-se o no a un horari preestablert.

Ésser de caràcter diari o referir-se només a un número determinat de dies.

TÍTOL V. PARADA I ESTACIONAMENT

CAPÍTOL I. Parada.

Article 23. La parada s'ha de fer sempre al costat de la vorera, i el conductor, com a norma general, ha de romandre davant dels comandaments del vehicle o bé estar prou a prop per atendre les indicacions dels agents, sense que en cap cas pugui sobrepassar el temps màxim de dos minuts, ni entorpir la circulació, tot això independentment d'haver deixat connectat el sistema de llums intermitents del qual pugui estar dotat el vehicle. L'incompliment del que antecedeix es considerat com a estacionament indegut i sancionat com tal.

A totes les zones i vies públiques, la parada s'ha d'efectuar en els punts on es produeixin menys dificultats a la circulació, sempre en el costat dret del sentit de la marxa. Se n'exceptuen els casos en què els passatgers estiguin malalts o impedits, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de servei de neteja o de recollida de residus sòlids urbans. Respecte als camions de recollida de residus sòlids urbans, queda expressament prohibida dins el casc urbà la realització d'aturades entre les 23 hores i les 8 hores d'operacions de transvasament i triatge de la càrrega.

Els autobusos únicament poden deixar i recollir viatger a les aturades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat competent.

CAPÍTOL II. Prohibicions de parada.

Article 24. Queda totalment prohibida la parada:

1.- Als llocs on ho prohibeix la senyalització corresponent.

2.- Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda.

3.- Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris.

4.- A les cruïlles i interseccions, quan es dificulti la visibilitat o la maniobra de qualsevol tipus de vehicle.

5.- Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris afectats, o lloc on se'ls obligui a fer maniobres.



6.- En doble filera, llevat que a l'interior del vehicle romangui algú habilitat per retirar-lo si fos requerit per fer-ho, i a més encara quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits, sempre que el trànsit no sigui molt intens i no hagi espai lliure en una distància de cinquanta metres. Aquesta excepció només es permet al costat de la dreta, en el sentit de la marxa, tant si la via és de sentit únic o de doble sentit.

No es considerarà parada autoritzada, sinó estacionament prohibit i, per tant, denunciabile la doble filera, si no s'hi troba ningú a l'interior, tot i tenir accionat l'enllumenat d'emergència, ja que aquest únicament serveix per aquesta finalitat.

7.- Al costat d'andanes, refugis, rambles amb passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com si és total.

8.- Als passos habilitats per a disminuïts físics.

9.- Si es destorba la circulació, encara que sigui per temps inferior a dos minuts.

10.- A les vies declarades d'atenció preferent, llevat que la parada es pugui realitzar als xamfrans.

11.- A les zones destinades per estacionament i aturada d'ús exclusiu per al transport públic, vehicles oficials i vehicles prioritaris.

12.- Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida o entrada de vehicles a un immoble degudament senyalitzat, com és amb una llicència de pas permanent o gual.

13.- El que sense estar inclòs en els apartats anteriors constitueixi un perill o obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles i animals

CAPÍTOL III. Estacionament.

Article 25

1.- Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible.

2.- L'estacionament, en general, s'ha de fer paral·lelament a la vorada, o sigui en filera, llevat que se senyalitzi expressament que es faci d'una altra manera.

3.- Els conductors han de deixar estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui posar-se en marxa espontàniament, ni el puguin moure unes altres persones. Amb aquesta finalitat, els conductors han de prendre les precaucions adequades i suficients.

4.- Els carros i carretons de mà són subjectes a les mateixes normes d'estacionament que els vehicles de més de dues rodes.

5.- Els remolcs, els semi remolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor.

6.- En aquells carrers en què l'autoritat municipal ordeni l'estacionament de forma alternativa, bé per quinzenes, mesos o altres períodes que s'especifiquin, les pautes a seguir pels conductors es regiran d'acord amb les següents premisses:

El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les nou del matí del primer dia següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.

Quan el dia del canvi sigui festiu, aquell s'ajornarà fins el primer dia laborable següent.

No es podrà estacionar a cap de les dues bandes fins que es pugui fer al costat correcte sense cap perjudici per al trànsit.

CAPÍTOL IV. Prohibicions d'estacionament.

Article 26. Resta prohibit l'estacionament:

1.- Als llocs on ho prohibeix el senyal corresponent.

2.- En doble filera, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.

3.- Als costats dels passeigs centrals o rambles i també dels refugis i de les zones de precaució.

4.- En plena calçada, s'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorada de la manera reglamentària.

5.- A les cantonades quan es dificulti la visibilitat o la maniobra de qualsevol tipus de vehicle.

6.- A les vies que només permeten el pas d'una columna de vehicles.

7.- A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.

8.- Damunt de voreres, andanes i passeigs centrals de rambles, tant si l'ocupació és parcial com total, fora d'autorització expressa i senyalitzada.

9.- Als passos per a vianants o disminuïts físics.



- 10.- A les illes de vianants, on hi hagi indicada la prohibició.
- 11.- A les zones de reserva, llevat d'autorització, i a les de càrrega i descàrrega, dins de l'horari de prohibició.
- 12.- Quan s'obstaculitzi l'accés de persones o bestiar a immobles, o s'impeixi la utilització de la sortida o entrada de vehicles a un immoble degudament senyalitzat, com és amb una llicència municipal de pas o gual permanent.
- 13.- Als carrils reservats per a la circulació de determinats vehicles.
- 14.- Als llocs on s'obliga els altres usuaris de les vies a fer maniobres amb risc.
- 16.- Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels, cruïlles i interseccions.
- 17.- Als llocs on s'impeixi als altres usuaris la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
- 18.- Als accessos a autopistes, carreteres, i a llocs de gran afluència de vehicles.
- 19.- Als llocs on impeixi el lliure ús dels vehicles estacionats degudament.
- 20.- En un mateix lloc durant més de deu dies consecutius .En tot cas ,el conductor o propietari del vehicle té l'obligació d'assegurar-se, per si o per qualsevol altra persona o altre mitjà, que el seu vehicle no està indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit. Per fer-ho, disposa d'un màxim de vint-i-quatre hores consecutives, des de la col·locació de la senyalització restrictiva.
- 21.- A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per altres usos o activitats autoritzades com reparació, senyalització o neteja... En aquests supòsits, es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns, atesa la seva naturalesa, i s'han de col·locar els oportuns senyals de prohibició en què se n'indiquin la causa i el període, amb almenys 24 hores d'antelació.
- 22.- A tots els carrers del perímetre que es destini a la ubicació dels diferents mercats o fires municipals en els dies que s'assenyali en virtut de resolució de Batlia.
- 23.- De vehicles de PMA superior a 3500 Kg en funció de l'amplada de la via, llevat dels estacionats a les vies incloses en el polígon industrial i dels vials definits i els vehicles expressament previstos a les autoritzacions emeses amb aquesta finalitat per la Batlia, en aplicació de l'article 15 d'aquesta ordenança.
- 24.- De vehicles que presentin desperfectes potencialment perillosos per als vianants.
- 25.- De remolcs sense vehicle portador, autocaravanes quan manifestament se'n faci un ús que excedeixi la seva funció de transport, carros, carretons i elements similars de transport.
- 26.- De vehicles de recollida de residus sòlids urbans, per realitzar operacions de transvasament o triatge de la seva càrrega.

CAPÍTOL V. Estacionaments en carrers sense vorera.

Article 27. Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però en cap cas es pot fer davant de les entrades destinades a persones dels esmentats immobles o davant les entrades autoritzades de vehicles, com són exclusivament els guals.

A aquests tipus de carrers, es podran col·locar cosiels únicament davant de les entrades destinades a persones dels esmentats immobles, sempre i quan no afectin a la seguretat i fluïdesa del trànsit rodat d'aquests. En cap cas els cosiels es podran posar d'avall finestres, al llarg de les façanes dels immobles, a les entrades autoritzades per a vehicles...

CAPÍTOL VI. Usos prohibits en les vies públiques.

Article 28

- 1.- Es prohibeix efectuar en la via pública operacions de rentat, neteja, reparació, revisions i altres operacions similars de vehicles, així mateix que els tallers de reparació estacionin els seus vehicles en la via pública en espera d'efectuar les operacions esmentades a l'interior dels seus locals.
- 2.- També resta prohibida la venda ambulants, el repartiment de publicitat i qualsevol altra invasió de la calçada.
- 3.- Resten prohibides les operacions de neteja o manipulacions de la càrrega per part dels camions de recollida de residus sòlids urbans disc el casc urbà, sobretot en horari nocturn (23 a 8 hores).

TÍTOL VI. CÀRREGA I DESCÀRREGA.

CAPÍTOL I. Zones de càrrega i descàrrega.

Article 29. Les operacions de càrrega i descàrrega de vehicles comercials que no es puguin efectuar a l'interior d'un local, s'han de fer a les zones senyalitzades degudament per l'Ajuntament, durant un plaç màxim



de mitja hora (llevat senyalització horària expressa) i queda prohibit fer-ho fora d'aquestes. No obstant les operacions de càrrega i descàrrega, s'hauran de realitzar als horaris prevists a les senyals corresponents.

En aquestes zones només es poden estacionar els vehicles comercials, únicament mentre efectuïn aquestes operacions, i els vehicles d'ús particular per a poder realitzar puntuals operacions de càrrega o descàrrega, sempre que aquestes no les puguin efectuar en altres indrets d'acord amb les normes de parada de la present Ordenança.

En cap cas ni per cap circumstància els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega poden fer-ho en els llocs on, amb caràcter general, resti prohibida l'aturada en doble fila. Tampoc es poden detenir totalment o parcialment en les voreres, andanes, passeigs o illetes senyalitzades en el paviment.

CAPÍTOL II. Realització de les operacions.

Article 30. Els treballs de càrrega i descàrrega s'han de fer pel costat més pròxim a la vorera i amb prou personal per al cas. Cal evitar qualsevol renou innecessari, i les mercaderies no es poden dipositar a la calçada ni a la vorera, sinó que s'han de portar directament del local al vehicle o viceversa. En tot cas és obligatòria la neteja de l'acera i la zona de calçada afectada.

CAPÍTOL III. Utilització de mitjans mecànics.

Article 31. Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats, per tal d'evitar que es deteriori el paviment.

Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús, especialment quan travessin les voreres, i s'ha de donar preferència als transeünts.

CAPÍTOL IV. Càrrega i descàrrega fora de les zones.

Article 32. A les vies urbanes on no existeixi cap zona de càrrega i descàrrega a una distància de cent metres del lloc on s'hagin de realitzar aquestes operacions, cal observar les normes següents:

Els vehicles s'han d'alinejar al costat de la vorera, paral·lelament a la vorada, amb la seva part davantera en el sentit de la circulació, i davant del local on s'hagin d'efectuar les operacions.

Queda prohibit ocupar totalment o parcialment les voreres.

No s'ha de dificultar l'entrada i sortida dels immobles.

En cap cas no es pot fer la càrrega i descàrrega en doble filera, ni on és prohibida la parada.

CAPÍTOL V. Autorització municipal.

Article 33. Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui de les esmentades als articles precedents.

CAPÍTOL VI. Mercaderies perilloses.

Article 34. La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses s'ha de regir per la legislació vigent en la matèria i, per tant, pel que fa als productes que determina aquesta reglamentació, és imprescindible l'obtenció del permís municipal, que fixa les condicions necessàries per a realitzar aquestes operacions.

Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten les mercaderies esmentades, i són obligats a portar placa de color taronja, només poden circular a les hores que s'autoritzi i no poden parar-se o estacionar-se fora dels punts indicats per a aquest fi.

TÍTOL VII. ZONES DE RESERVA D'ESTACIONAMENT I ZONES DE RESERVA ESPECIAL D'ESPAI

CAPÍTOL I. Estacionament.

Article 35. Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

Estacionament de titularitat d'organismes públics.

Vehicles propietat de disminuïts físics, que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalia que pateixin. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa.



Vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

Estacionament de transport interurbà de viatgers.

CAPÍTOL II. Mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies, i reserva d'espai públic per celebracions privades.

Article 36. Les reserves especials d'espai amb destí a operacions circumstancials de mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies, i reserva d'espai públic per celebracions privades, requeriran autorització administrativa prèvia que serà expedida per la Batlia.

La sol·licitud de reserva haurà de sol·licitar-se a la Secretaria de l'Ajuntament, al menys 5 dies d'antelació a la data prevista per a l'operació, prèvia complimentació per l'interessat de l'imprès normalitzat corresponent. Aquesta autorització es troba subjecta a l'autoliquidació de les taxes aplicables.

Els responsables de les operacions que s'hagin d'efectuar les duran a terme sense dilació i dins l'horari comprès entre les 8 i les 20 hores. No obstant l'anterior, sempre que dites operacions puguin afectar la circulació de vehicles, aquestes no es duran a terme, llevat dels casos de força major, fora de l'horari assenyalat.

Com a norma general, els sol·licitants, un cop autoritzats i sempre que hi hagi disponibilitat de senyalització portàtil, s'encarregaran d'emportar-se'n la senyalització corresponent, degudament dotada de les octavetes informatives que s'escaiguin i retornar-la sense demora un cop finalitzades les operacions. En tot cas, seran responsables de recollir i agrupar els discos, col·locant-los de forma que quedí clara la seva no vigència.

La Policia Local col·laborarà amb els interessats als efectes de localització dels conductors dels vehicles estacionats que poguessin dificultar les operacions i, si n'és el cas, procedirà a la retirada dels mateixos desplaçant-los o dipositant-los segons que es detecti o no la comissió d'alguna infracció.

Dites autoritzacions es trobaren subjectes a l'autoliquidació de les taxes aplicables, en el moment que estiguin en vigor.

CAPÍTOL III. Obres e instal·lacions.

Article 37. Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres, requerirà autorització administrativa prèvia en base a informe efectuat per la Policia Local, subjecta a les següents normes:

- a) Sols s'autoritzarà respecte de les operacions raonablement necessàries per a l'execució de les obres/instal·lacions, prèvia acreditació de l'oportuna llicència urbanística.
- b) El termini de dites reserves en cap cas podrà excedir del fixat per a l'execució de les obres objecte de llicència urbanística.
- c) La zona reservada s'ubicarà front a l'obra o en la seva proximitat immediata, en la mateixa no es permetrà l'amuntegament de materials, ni el dipòsit de runes i residus sòlids urbans. Si afecta a les aceres s'habilitarà, en tot cas, un pas de vianants d'una amplada mínima d'un metre. Si es tracta d'una obra en altura, estarà dotada de pas de vianants amb sòtil protector sòlid i segur pels vianants.
- d) El peticionari serà responsable dels danys que es produeixin i de la reparació immediata dels desperfectes, així com de la retirada del tancat, un cop finalitzada la vigència de l'autorització.
- e) La Batlia podrà revocar l'autorització per incompliment total o parcial de les presents normes, o per qualsevol causa d'interès o seguretat pública.
- f) En cas d'envair la calçada haurà de tenir senyalització nocturna amb llum roja que delimitarà el seu perímetre.

Les autoritzacions esmentades es troben subjectes a l'autoliquidació de les taxes aplicables.

CAPÍTOL IV. Contenidors

Article 38

1.- Els contenidors i sacs de recollida de mobles o objectes, els residus d'obres i els de residus sòlids urbans s'han de col·locar en aquells punts de la via pública determinats per l'òrgan municipal competent, que han de ser on menys perjudici causen al trànsit. El volum dels contenidors ve determinat a l'autorització municipal.

2.- Els llocs a la calçada destinats a la col·locació de contenidors i de sacs tenen la condició de reserves d'estacionament.

3.- Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per situar-hi dels elements següents:



Contenidors dels serveis municipals de recollida de residus sòlids urbans, en general o selectiva.

Contenidors i sacs privats per a dipositar-hi runes d'obra, en les condicions establertes en cada cas per l'autorització administrativa corresponent.

4.- S'hi ha de col·locar una font lluminosa de senyalització quan, en horari nocturn, les vies en què estiguin ubicats no comptin amb prou il·luminació o quan es consideri necessari per les característiques del lloc.

5.- Els contenidors i els sacs no es poden col·locar-se a llocs de deficient visibilitat o que estiguin a la perpendicular de passos de vianants, davant entrades de garatges i al costat d'edificis quan es produeixin perjudicis a tercers o al trànsit per a vianant. També s'ha d'evitar ubicar-los quan pugin constituir un perill per al trànsit.

6.- s'han d'adoptar les mesures oportunes per no embrutar la via pública, i per reposar al seu estat inicial els espais o zones en què hagin estat prèviament ubicats els sacs i contenidors. Aquests elements no poden romandre sense utilització o plens durant un període superior a 24 hores. Cal cobrir els dits elements durant els períodes en què no es duguin a terme materialment les operacions d'abocament i, sense excepció, quan finalitzi la jornada laboral.

7.- L'Administració municipal pot ordenar la retirada o el desplaçament d'un determinat contenidor o sac per raó d'interès públic o causa justificada, sense dret a indemnització. Tot això sense perjudici que s'adoptin mesures cautelars per circumstàncies de perill o necessitat notòria i urgent.

Les autoritzacions esmentades es troben subjectes a l'autoliquidació de les taxes aplicables.

CAPÍTOL V. Guals

Article 39. Esta subjecte a llicència municipal l'accés de vehicles (excepte ciclos, ciclomotors i motocicletes) a l'interior d'immobles recintes o d'altres espais quan sigui necessari creuar voravies o altres béns de domini públic o suposi un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que correspongui a tots els ciutadans impeding l'estacionament o la parada d'altres vehicles en el front pel qual es realitza l'accés.

Resta prohibida la instal·lació de senyals de semblants característiques per compte dels particulars.

S'ha de sortir de l'immoble amb tota classe de precaucions, si la maniobra es fa marxa enrere ha d'estar dirigida per un observador situat a la vorera o la calçada.

Article 40. Correspon a la Batlia o, si s'escau, a l'òrgan municipal competent per delegació o disposició reglamentària específica, l'autorització de guals i la determinació de la seva naturalesa permanent o amb horari limitat.

Poden sol·licitar les dites autoritzacions els qui acreditin ser titulars propietaris, arrendataris i/o usufructuaris dels locals, aparcaments o espais d'estacionament a l'aire lliure.

Els sol·licitants han de posseir la corresponent llicència municipal d'activitat, que ha d'incloure l'autorització per al seu funcionament.

Per a la concessió de gual qualsevol activitat ha de comptar amb una previsió de zones destinades a alguna de les següents funcions: aparcament o garatge, reparació de vehicles o altres serveis prestats al automòbil, o càrrega i descàrrega de mercaderies amb local o recinte destinat a aquestes darreres funcions.

La Batlia o, si s'escau, l'òrgan municipal que resulti competent, pot denegar l'autorització de gual en els següents supòsits:

Si per la proximitat de l'accés a una intersecció amb una altra via es poden crear problemes de seguretat en la circulació.

Si per l'accés al gual cal prohibir un nombre de places d'aparcament en la via pública que resulti superior al del nombre de vehicles que caben en el local per al qual se sol·licita el gual.

Article 41

1.- Les autoritzacions de guals estan subjectes al pagament de les taxes previstes a l'ordenança fiscal municipal corresponent.

2.- L'Ajuntament podrà suspendre les autoritzacions, per raons de trànsit, obres en la via pública o altres circumstàncies extraordinàries.

Les autoritzacions es podran revocar per les següents causes:

Renúncia del titular.

Falta de pagament de les taxes aplicables.

Destinació del local o recinte a activitat distinta de la que va originar l'autorització de gual.

Interès públic municipal.

Per causes motivades relatives al trànsit o circumstàncies de la via pública.

Per careixer de la senyalització adequada.

3.- En qualsevol cas, la revocació de l'autorització de gual implica la retirada de la placa indicadora del decret d'autorització i la seva consegüent devolució a l'Ajuntament en el termini màxim d'un mes. L'Administració



municipal en pot fer l'execució subsidiària en cas d'incompliment per part dels interessats. En aquest cas s'aplica el càrrec o pagament de les corresponents taxes municipals. Tot això en concordança amb el que estableix l'ordenança fiscal reguladora de la matèria.

4.- No obstant això, es pot retirar cautelarment la senyal o els senyals indicatius del gual quan es donin les causes descrites en els anteriors apartats b i c, amb subjecció al que estableixen les normes reguladores del procediment administratiu.

5.- Els sol·licitants hauran de fer-se càrrec de la senyalització i del seu manteniment.

6.- Quan es sol·liciti la baixa o anul·lació de la llicència d'entrada de vehicles que se venia gaudint per deixar d'usar el local com aparcament, s'haurà de suprimir tota senyalització indicativa de l'existència de l'entrada, reparació de la vorada de l'acera a l'estat inicial i entrega de la placa en els serveis municipals corresponents.

Prèvia comprovació del compliment d'aquests requisits pels serveis municipals corresponents, es procedirà a la concessió de la baixa sol·licitada.

Article 42. L'operativitat de l'autorització de gual i, per tant, la prohibició d'estacionament davant els accessos que empara, queda condicionada a la ubicació de la senyalització vertical que, en cada cas, la Batlia normalitzi. Hi ha de figurar, com a mínim, una referència a l'acte administratiu que empara el gual. Aquesta senyalització vertical es pot complementar amb la corresponent senyalització horitzontal (marca groga).

Article 43. L'expedient de concessió d'entrada de vehicles podrà iniciar-se d'ofici o prèvia petició dels interessats i haurà d'acompanyar-se amb la documentació exigida per Batlia.

Article 44. Els desperfectes ocasionats en acerces amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i sortida de vehicles amb ocasió del gual concedit, serà responsabilitat dels titulars, que vindran obligats a la seva reparació a requeriment de l'autoritat competent i dins del plaç que a l'efecte s'atorgui i el qual incompliment donarà lloc a l'execució forçosa en els termes regulats a la Llei de Procediment Administratiu.

TÍTOL VIII. PROTECCIÓ MEDIAMBIENTAL

CAPÍTOL I. Renous.

Article 45

1. Es prohibeix l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, remors, gasos i altres contaminants a les vies objecte de la legislació sobre trànsit que impliquin impacte mediambiental. En especial, els conductors de vehicles i usuaris de les vies públiques no produiran renous innecessaris, sobretot en hores nocturnes (de 20 a 8 hores).

2. L'Ajuntament per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.

3. Sense autorització de l'Ajuntament, es prohibida la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària.

4. Els usuaris de vehicles a motor i ciclomotors hauran de mantenir en bones condicions de funcionament el motor, la transmissió, carrosseria i d'altres òrgans capaços de produir renous i vibracions i, especialment, amb la finalitat de què el nivell sonor emès pel vehicle al circular o amb motor en marxa no excedeixi dels límits reglamentaris prevists a l'Ordenança de Protecció del Medi Ambient.

5. Resta prohibit forçar les marxades dels vehicles de motor i ciclomotors, produint renous molestos, com en el cas d'acceleracions innecessàries i forçar el motor en pendents.

6. Es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotors amb l'anomenat escapament lliure, o amb silenciadors no eficaços, incomplets, inadequats, deteriorats o amb tubs ressonadors, o la utilització de dispositius que puguin anul·lar l'acció del silenciador.

7. Resta prohibit l'ús de botzines o qualsevol altre senyal acústic dins del perímetre de sòl urbà, excepció feta dels casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió, o que es tracti de serveis públics d'urgència (policia, contra incendis, assistència sanitària), o de serveis privats per a l'auxili urgent de persones.

Igualment es prohibeix la circulació dels vehicles a motor i ciclomotors quan per excés de càrrega forcin les marxades o, en general, produeixin renous superiors als fixats reglamentàriament.

8. El propietari del vehicle a motor i ciclomotor serà responsable de que els nivells màxims de renous no siguin ultrapassats, sigui quin sigui l'origen del renou.

9. Quan els agents de l'autoritat considerin que l'emissió de renous, vibracions o altres agents productors de contaminació atmosfèrica impliquen amenaça o pertorbació greu de la tranquil·litat o seguretat públiques, i específicament en les casos de reincidència, podran procedir a la retirada preventiva del vehicle per facilitar les tasques d'inspecció i control necessàries. Sense perjudici de les denúncies i sancions que pertoquin, el vehicle intervingut no podrà circular mentre no es justifiqui davant l'autoritat municipal la reparació dels esmentats defectes.



10. Quan s'hagi actuat conformement a l'apartat anterior, en el termini de 10 dies hàbils següents a la data de retirada preventiva del vehicle, el seu conductor o titular administratiu l'ha de presentar amb les deficiències reparades, per a la seva deguda comprovació, en el lloc que la batlia designi a aquests efectes. Si transcorre l'esmentat termini sense la reparació de les deficiències o defectes que varen motivar la intervenció, queda prohibida la circulació del vehicle i se li apliquen els articles 71 i 72 de la Llei sobre Trànsit, i es pot disposar el precinte i la conducció del vehicle al dipòsit municipal quan les circumstàncies en facin racionalment presumir la circulació irregular.

CAPÍTOL II. Fums.

Article 46. Resta prohibida l'emissió de fums i gasos contaminants que resultin nocius o que puguin dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles.

TÍTOL IX. MESURES CAUTELARS I COMPLEMENTÀRIES

CAPÍTOL I. Immobilitzacions.

Article 47

1. Les immobilitzacions seran aixecades per a la conducció del vehicle al dipòsit o taller que designi el seu titular, o per passar revisió en una estació de la xarxa oficial d'Inspecció Tècnica de vehicles.
2. El dipositari del vehicle és responsable que no circuli fins que no s'hagi posat remei al defecte a causa del qual ha estat immobilitzat.
3. Les despeses corresponents a la immobilització, trasllat i permanència són a càrrec del titular del vehicle.

Apart dels subjectes contemplats per la Legislació de trànsit, la Policia Local podrà procedir a la immobilització de vehicles en els casos següents:

Quan a judici dels Agents encarregats de la vigilància del trànsit s'observi que els vehicles que no tinguin en condicions el tub d'escapament, perquè estigui deteriorat, incomplet o perquè sigui inadequat, o emeti excés de fums, o els mesuraments que es facin amb mitjans tècnics a les vies urbanes en descobreixin excés sobre els límits autoritzats, han de ser parats i immobilitzats, en els termes apuntats a l'article 45.

Quan el conductor d'una motocicleta o ciclomotor circuli sense casc protector obligatori, fins que no esmeni aquesta deficiència.

Quan el conductor no porti el permís de circulació del vehicle o autorització que el substitueixi, permís o llicència de conduir i existeixin dubtes de la identitat o possessió dels citats documents.

Quan el conductor d'un ciclomotor circuli sense la placa identificativa reglamentàriament exigible.

En el suposi de accident o avaria que impedeixi la continuació de la marxa amb seguretat.

En el suposi de mal físic del conductor que li impedeixi portar el vehicle amb condicions normals.

Quan el infractor a normes incloses en aquesta Ordenança o Llei de Seguretat Vial, no acrediti residència habitual en territori espanyol i es negues a dipositar o garantir el abonament del import de la denuncia corresponent.

La immobilització es dura a terme a aquell lloc que indiqui la Autoritat municipal, i no s'aixecarà fins quedin subsanades les deficiències que la varen motivar o es procedesqui a la deguda identificació del conductor, segons el cas.

Una vegada immobilitzat el vehicle el conductor haurà de menester de l'Autoritat competent per a la seva incorporació a la circulació, pel que prèviament haurà d'haver abonat, el import de les despeses ocasionades.

CAPÍTOL II. Intervenció de l'autoritat municipal.

Article 48. El dipòsit i el lloc en què es verificarà serà decidit pel Batle.

El trasllat del vehicle al lloc establert podrà ser realitzat pel seu conductor, per altre designat pel propietari o, en el seu defecte, per la pròpia Administració. A tal efecte podrà utilitzar-se una grua de titularitat municipal, la d'una empresa concessionària del servei, així com qualsevol furgó de què disposi el servei policial en el cas dels ciclomotors o similars. En els casos de vehicles de gran tonatge, també podrà encomanar-se la retirada a empreses que disposin dels mitjans adequats per fer-la efectiva amb les màximes garanties. Si el vehicle precisés alguna reparació, el dipòsit podrà dur-se a terme en el taller designat pel propietari.



Els agents de l'autoritat en el desenvolupament de les seves funcions podran procedir, si l'obligat a efectuar-lo no ho fes, la retirada del vehicle de la via i al seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, quan:

- a) Quan a judici dels agents de la vigilància del trànsit s'estimi que l'emissió de renous, vibracions o demés agents productors de la contaminació atmosfèrica emesa pels vehicles suposin amenaça de pertorbació per a la tranquil·litat o seguretat públiques.
- b) Quan un vehicle romangui estacionat en aquelles parts de la via reservades exclusivament per a la circulació o servei de determinats usuaris, en especial, quan ocupi total o parcialment un gual i n'obstaculitzi l'entrada d'accés.

Sempre que constitueixi perill, causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic i també quan pugui presumir-se racionalment el seu abandó en la via.

En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.

Causas de retirada per abandonament de vehicle:

- a) Quan transcorrin més de dos mesos d'ençà que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.
- b) Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i/o presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li manquin les plaques de matriculació.

En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit contemplat en l'apartat a), i en aquells vehicles que, tot i tenir signes d'abandó, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, un cop transcorreguts els corresponents plaços, perquè en el plaç de 15 dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment de què, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

Article 49. La Policia Local també podrà desplaçar els vehicles en els següents casos:

- a) Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat i prèviament senyalitzat.
- b) Quan resulti necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- c) En cas d'emergència.

Aquestes circumstàncies s'hauran de advertir amb el màxim temps possible. Si es procedeix a la retirada, els vehicles seran dipositats al lloc autoritzat més pròxim que es pugui o al dipòsit municipal en funció de l'existència o no d'infracció a la reserva. Si existeix infracció, les despeses derivades de la retirada aniran a càrrec de l'infractor.

Article 50. Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estància en el dipòsit municipal, amb les quanties que s'estableixin per Batlia al efecte, seran per compte del titular, que tindrà que pagar-les o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs. D'altra banda, la recuperació del vehicle sols podrà fer-la el titular o persona autoritzada.

Article 51. La retirada del vehicle serà suspesa immediatament si el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en què es trobava.

La suspensió s'efectuarà en el cas que la grua no hagi iniciat el servei (servei no procedent sense càrrecs per a l'infractor). S'entén que la grua a iniciat el servei una vegada ha sortit de l'estació. Si el responsable del vehicle es personàs al lloc una vegada iniciada la seva ruta la grua, se veuria obligat a garantir l'abonament de la taxa establerta per l'inici del servei abans de poder disposar del seu vehicle.

Si aquests treballs han finalitzat i la grua està en disposició de marxa, es considerarà un servei complet i es procedirà al desplaçament fins el dipòsit.

TÍTOL X. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 52. El règim de les infraccions i sancions, mesures cautelars, responsabilitat, procediment sancionador i recursos, serà en tot el que no regula la present Ordenança respecte d'això el que estableix la Llei de trànsit i seguretat vial i els reglaments que la desenvolupen.

CAPÍTOL I. Infraccions.

Article 53

1. Es consideren infraccions administratives les accions o omissions que contravinguin les disposicions de la present Ordenança.



2. Les infraccions a què fa referència el número anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus. Pel que fa a infraccions que no estiguin tipificades ni classificades per la present Ordenança i que prevegin com a tals la Llei de seguretat vial, disposicions complementàries o normes vigents de caràcter general hom s'ha d'ajustar al que disposen aquestes respecte d'això.
3. Són infraccions lleus les que no es classifiquen expressament com a greus o molt greus en els números següents.
4. Són infraccions greus, les conductes tipificades en aquesta Ordenança relatives a:
 - 4.a) Conducció negligent.
 - 4.b) Tirar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis.
 - 4.c) Excessos de velocitat.
 - 4.d) Circulació en sentit contrari a l'estipulat, prioritat de pas, canvis de direcció o sentit.
 - 4.e) Realització i senyalització d'obres a la via sense permís, i retirada o deterioració de la senyalització permanent o ocasional.
 - 4.f) Parades i estacionaments a llocs perillosos o que obstaculitzin greument el trànsit.
5. Són infraccions molt greus les conductes a què fa referència l'article anterior quan es donin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, per les característiques i les condicions de la via, per les condicions atmosfèriques i de visibilitat, per la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris, especialment a zones urbanes., o qualsevol circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit concret al previst per a les greus quan es cometi la infracció.
Ho són també les següents conductes tipificades a l'Ordenança: conducció temerària i competències o carreres no autoritzades entre vehicles.

CAPÍTOL II. Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública.

Article 54. En relació amb les infraccions tipificades en la present Ordenança corresponents a matèries o aspectes no compresos en l'àmbit de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, s'exerceix la potestat sancionadora en la quantia i a través dels procediments prevists a la corresponent legislació sectorial, a la normativa reguladora del règim local o a les normes municipals de caràcter reglamentari, ja es tracti d'infraccions en matèria de transport, medi ambient, d'obres o d'ocupacions i usos de la via pública alienes al trànsit, circulació o seguretat vial. Tenen la consideració d'infraccions lleus totes les que, suposant vulneració directa de normes establertes en aquesta Ordenança, no tinguin una altra consideració segons les determinacions de la present Ordenança o d'una altra norma d'aplicació. Aquestes infraccions per falta lleu, i sense perjudici del principi de proporcionalitat, se sancionen amb multa de fins a un terç de la quantia màxima autoritzada per la legislació vigent en cas d'infracció d'ordenances municipals.

CAPÍTOL III. Sancions

Article 55

1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial són sancionades amb multa de fins a 90,15 euros, les greus amb multa de fins a 300,51 euros i les molt greus amb multa de fins a 600,01 euros. La tipicitat i els imports de les sancions venen determinats en el quadre annex que forma part d'aquesta ordenança. En el cas d'infraccions lleus, i quan contra l'infractor denunciador no consti en els arxius del negociat municipal de sancions, en els darrers dotze mesos, cap sanció ferma en via administrativa imposada per la comissió d'infracció a la llei sobre trànsit i ordenança municipal que la desenvolupa, les quanties de les sancions en els referits expedients seran les determinades en el quadre de sancions, que figuren amb el títol d'import de sancions d'infractors sense antecedents en els darrers dotze mesos.
2. En el cas d'infraccions greus es pot proposar-se als òrgans competents, a més, la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció fins a 3 mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus, aquesta sanció s'ha de proposar sempre.
3. Les sancions amb multes previstes en els paràgrafs anteriors, quan el fet no estigui castigat per les lleis penals ni pugui provocar la suspensió de les autoritzacions a què es refereix el paràgraf anterior, es poden fer efectives dins els deu dies hàbils següents a la notificació de la denúncia, amb una reducció general del 30% sobre la quantia que es fixi provisionalment.
4. Dins els límits establerts per aquesta Ordenança i la Llei de seguretat vial, la Batlia queda facultada per graduar mitjançant decret l'import de les sancions reflectides a l'annex i de les modificacions que puguin sofrir. Els dits decrets s'han de publicar al BOIB.



CAPÍTOL IV. Competència

Article 56. És competència de la Batlia i, per la seva delegació, del regidor en qui pugui delegar, imposar les sancions per infraccions als preceptes continguts en la present Ordenança.

CAPÍTOL V. Responsabilitat

Article 57. La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recau directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció.

En tot cas, el titular del vehicle és responsable de les infraccions relatives a la documentació, l'estat de conservació, les condicions de seguretat del vehicle i l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

El titular del vehicle, degudament requerit per a això, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció i si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada ha de ser sancionat pecuniàriament com a autor de falta greu. Si el conductor identificat no resideix habitualment en aquesta comunitat autònoma s'ha de provar documentalment que hi era en el moment de la infracció.

CAPÍTOL VI. Procediment

Article 58

1. Normativa. Els expedients sancionadors es tramiten d'acord amb les normes de procediment establertes a la Llei sobre trànsit i al Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.(R.D.320/1994,de 25 de febrer). En tot allò no regulat que l'esmentada normativa no prevegi és d'aplicació el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora (RD 1398/1993 de 4 d'agost). Aquestes normes regulen el règim de denúncia, domicili de notificació, tramitació, prescripció d'infraccions i sancions, recursos i execució de sancions, en tot el que no estableixen els paràgrafs següents d'aquest article.

2. Denúncies de caràcter obligatori i voluntari. Els agents de la Policia Local encarregats del servei de vigilància del trànsit han de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació vial. Així mateix, qualsevol persona pot formular denúncies per fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança i del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial o dels seus reglaments.

3. Contingut de les denúncies. A les denúncies per fets de circulació ha de constar: la identificació del vehicle amb què s'hagi comès la suposada infracció, la identitat del denunciador, si es coneix, una relació circumstanciada del fet, amb l'expressió de lloc, data i hora, i el nom, la professió i el domicili del denunciador. Quan aquest sigui un agent de la Policia Local aquestes dades es poden substituir pel seu número d'identificació.

4. Requisits de les denúncies de caràcter obligatori per fets de circulació.

a) Els corresponents butlletins de denúncia s'estenen en dos exemplars. Un queda en poder del denunciador i es trameta a la Secció de Multes, el segon s'entrega al denunciador si és possible.

b) Com a norma general, les denúncies es notifiquen a l'acte, fent-hi constar les dades mencionades al paràgraf 3 anterior, així com que amb aquestes queden incoats els corresponents expedients i, en conseqüència, hom disposa d'un termini de quinze dies per al·legar el que consideren oportú en la seva defensa. Els butlletins són firmats pel denunciador, la qual cosa no implica conformitat amb els fets que motiva la denúncia sinó únicament amb la recepció de l'exemplar destinat a ell. Si el denunciador es nega a firmar o no ho sap fer, el denunciador ho ha de fer constar.

c) Per raons justificades que han de constar a les mateixes denúncies, aquestes es poden notificar posteriorment, si bé quan el conductor denunciador no sigui present en el moment d'estendre la denúncia el butlletí de denúncia s'ha de col·locar subjecte per l'eixugaparabrises del vehicle, sense que això impliqui notificació de la infracció.

5. Requisits de les denúncies de caràcter voluntari per fets de circulació. La denúncia es pot formular verbalment davant dels agents de vigilància del trànsit més pròxims al lloc del fet, o per escrit dirigit a la Batlia. S'han de fer constar a la denúncia les dades i les circumstàncies que es consignen en el paràgraf 3 del present article. Si la denúncia es presenta als agents de vigilància del trànsit, aquests han de formalitzar el reglamentari butlletí de denúncia, en el qual s'ha de fer constar, a més dels requisits citats anteriorment, si personalment han comprovat la infracció denunciada així com el nom i domicili del



particular denunciant, i l'han de trametre a la Secció de Multes per a la seva tramitació, sense perjudici d'entregar-ne un duplicat al denunciat si és possible.

6. Els expedients sancionadors són instruïts per la secretaria municipal o funcionari municipal designat per la batlia, que disposa la notificació de la denúncia si no ho ha fet l'agent denunciant, i concedeix un termini de 15 dies hàbils a la persona presumptament infractora perquè formuli al·legacions si és la persona conductora, aboni la quantia de la multa proposada o, si no és la conductora, la identifiqui degudament.

CAPÍTOL VII. Recursos

Article 59

1. Contra les resolucions dels expedients sancionadors que siguin competència del batle o del regidor en qui hagi delegat i que no siguin definitives en via administrativa es pot presentar recurs de reposició, previ al contenciós administratiu, en el termini d'un mes, davant del mateix òrgan que l'hagi dictat, de conformitat amb el que disposa l'art. 108 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. La resolució del recurs de reposició posa fi a la via administrativa i es pot recórrer davant la jurisdicció contenciosa administrativa.

2. Si les conductes sancionades han causat danys o perjudicis a l'Administració municipal, la resolució del procediment ha de declarar l'exigència a l'infractor de la reposició al seu estat originari de la situació alterada per la infracció i, si s'escau, la indemnització pels danys i perjudicis causats, quan la seva quantia hagi quedat determinada durant el procediment, sense perjudici d'un eventual procediment complementari a aquestes efectes quan la quantia no es conegui en el moment de resoldre el procediment sancionador.

3. L'import de la sanció s'ha de fer efectiu en els òrgans de recaptació de l'Ajuntament, directament o a través d'entitats bancàries concertades, dins els 30 dies naturals següents a que la resolució sancionadora sigui de caràcter definitiu en la via administrativa, gaudint d'un descompte del 50 %. Si un cop transcorregut aquests dies no s'ha satisfet el deute en període voluntari es pagarà el total de la sanció. Transcorreguts els 90 dies naturals següents se n'exigeix l'import en via executiva, incrementat amb el recàrrec de constrenyiment del 20% i, si s'escau, els corresponents interessos de demora. És títol executiu suficient el certificat de descobert expedit per l'òrgan competent de l'Ajuntament.

DISPOSICIO ADICIONAL:

De les autoritzacions per ús particular de senyal de trànsit:

En el cas d'autoritzar-se per l'autoritat competent l'ús de senyals de trànsit per particulars, en tot cas l'entrega material de les senyals anirà acompanyada de l'ingrés en la recaptació municipal d'un dipòsit de 40 € per cada senyal mòbil objecte de l'autorització. El referit dipòsit es retornarà al sol·licitant de les mateixes una vegada hagi retornat les senyals, en el mateix estat que les va rebre, segons informe realitzat per la policia local.

DISPOSICIO DERROGATÒRIA:

Aquesta ordenança deroga qualsevol ordenança anterior aprovada per l'Ajuntament de Sant Joan i referida a l'ordenança municipal de circulació.

DISPOSICIO FINAL:

Primera. De conformitat amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, la present ordenança entrarà en vigor una vegada hagi estat aprovada definitivament per la corporació, el dia següent a la publicació del seu text íntegre en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la dita llei.

Segona. Per a tot el que no preveu la present Ordenança hom s'ha d'ajustar al que disposa la Llei de bases del règim Local; la Llei 30/92 de 26 de novembre, del règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú i la normativa dictada en el seu desenrotllament; la Llei 18/89, de 25 de juliol, de bases sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, així com les respectives normatives complementàries dictades en el seu desenrotllament, singularment el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial (Reial decret legislatiu 339/1990) i el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial aprovat pel Reial decret 320/1994.



ANNEX I

Quadre sancionador de la present ordenança municipal de circulació.

LSV072-3	MG	Punts	No identificar el titular del vehicle, degudament requerit per a això, al conductor responsable de la infracció.	310 €
RGC002	L		Comportar-se indegudament en la circulació.	90 €
RGC002-1	L		Comportar-se de forma que causi danys als bens.	70 €
RGC002-2	G		Comportar-se de forma que causi perill a les persones.	92 €
RGC002-3	L		Comportar-se de forma que causi perjudicis a les persones.	70 €
RGC003-1	MG		Conduir de forma manifestament temerària.	300 €
RGC003-1	G	4	Conduir de forma negligent creant un risc per a altres usuaris de la via.	150 €
RGC003-1	G		Conduir de manera negligent.	100 €
RGC004-2	L		Dipositar objectes o materials que puguin deteriorar la via pública.	70 €
RGC004-2	L		Dipositar objectes o materials que puguin modificar les condicions de la circulació.	70 €
RGC004-2	L		Dipositar objectes o materials que puguin destorbar la circulació.	70€
RGC005-1	L		No fer desaparèixer com més aviat millor un obstacle o perill en la via per qui ho ha creat.	60 €
RGC005-3	L		No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill en la via per qui ho ha creat.	60 €
RGC006	G	4	Llançar en la via o en els seus voltants objectes que puguin produir incendis o accidents.	100 €
RGC006	G		Llançar en la via o en els seus voltants objectes que puguin perjudicar el mitjà natural.	100 €
RGC009-1	L		Transportar en el vehicle ressenyat un nombre de persones superior al de places autoritzades, sense que l'excés d'ocupació superi el 50% d'aquestes places.	60 €
RGC009-3	MG	4	Conduir un vehicle ocupat per un nombre de persones que excedeixi del 50% de les places autoritzades, exclos el conductor.	300 €
RGC009-3	MG		Circular el vehicle ressenyat amb un excés d'ocupació igual o superior al 50% de les places autoritzades.	300 €
RGC010-2	L		Transportar persones en un vehicle en emplaçament distint al destinat i condicionat per a elles.	60 €
RGC012-1	L		Circular dues persones en un vehicle de dues rodes en condicions distintes a les reglamentàries.	60 €
RGC012-2	L		Circular dues persones en el vehicle ressenyat en condicions distintes a les reglamentàries.	60 €
RGC012-2	G	2	Circular amb menors de 12 anys com passatgers de motocicletes o ciclomotors en condicions distintes a les reglamentàries.	100 €
RGC012-2	G		Circular transportant en el vehicle ressenyat 1 passatger major de 7 anys en condicions distintes a les reglamentàries.	100 €
RGC012-4	L		Circular el vehicle arrossegant un remolc en condicions distintes a les reglamentàries.	60 €
RGC014-1AL			Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega del qual pot caure sobre la via a causa de l'indegut condicionament de la mateixa.	60 €
RGC014-1C	L		Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega transportada del qual produeix pols i molèsties per als altres usuaris.	60 €
RGC014-1D	L		Circular amb el vehicle ressenyat en el qual la indeguda disposició de la càrrega amaga els dispositius de senyalització.	60 €
RGC014-2	L		Circular amb el vehicle sense cobrir, total i eficaçment, les matèries transportades que produeixen pols o poden caure.	60 €
RGC015-1	L		Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega del qual sobresurt de la projecció en planta, inclosa la càrrega indivisible.	60 €
RGC015-6	L		No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt longitudinalment del vehicle ressenyat.	60 €
RGC015-7	L		No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle ressenyat.	60 €
RGC016	L		Realitzar operacions de càrrega i descàrrega en la via.	60 €
RGC016	L		No efectuar les operacions de càrrega i descàrrega per la banda més pròxima de la calçada, sempre que sigui possible.	60 €
RGC016	L		Produir renous o molèsties innecessàries en el desenvolupament de les operacions de càrrega i descàrrega.	60 €
RGC016	L		Efectuar operacions de càrrega i descàrrega en la calçada, vorera o zona peatonal.	60 €
RGC018-1	L		Conduir el vehicle ressenyat sense mantenir la pròpia llibertat de moviments.	60 €
RGC018-1	L		Conduir un vehicle sense mantenir el camp de visió.	60 €
RGC018-1	G	3	Circular amb el vehicle ressenyat utilitzant dispositius visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció.	150 €
RGC018-1	L		Conduir un vehicle sense tenir cura de l'adient col·locació dels objectes transportats perquè no interfereixin la conducció.	60 €
RGC018-1	L		Conduir un vehicle sense tenir cura de l'adient col·locació d'algun animal transportat perquè no interfereixi la conducció.	60 €
RGC018-1	L		Conduir un vehicle sense tenir cura de l'adient col·locació dels passatgers perquè no interfereixin la conducció.	60 €
RGC018-1	L		Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció.	60 €
RGC018-2	G	3	Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	100 €
RGC018-2	G	3	Conduir utilitzant manualment el telèfon mòbil o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció.	100 €
RGC018-3	G	2	Circular amb el vehicle ressenyat duent instal·lat un mecanisme o sistema encaminat	



			a eludir la vigilància dels agents de trànsit.	150 €
RGC019-1	G		Conduir amb un vehicle la superfície de vidre del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana de la via per la col·locació de làmines, adhesius, cortinetes o altres elements no autoritzats.	100 €
RGC020	MG	4	Circular amb una taxa d'alcohol en aire exspirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta. Valors entre 0,29-0,31mg/l -per a conductors en general.	450 €
RGC020	MG	4	Circular amb una taxa d'alcohol en aire exspirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta. Valors entre 0,19-0,21mg/l - per a conductors professionals i novells.	450 €
RGC020	MG	4	Circular amb una taxa d'alcohol en aire exspirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta. Valors entre 0,22-0,24mg/l - per a conductors professionals i novells.	520 €
RGC020	MG	4	Circular amb una taxa d'alcohol en aire exspirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta. Valors entre 0,25-0,30mg/l - per a conductors professionals i novells.	600 €
RGC020	MG	6	Circular amb una taxa d'alcohol en aire exspirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta, sobrepasant els 0,50 mg/l.	600 €
RGC020	MG	4	Circular amb una taxa d'alcohol en aire exspirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta. Valors entre 0,32-0,34 mg/l -per a conductors en general.	520 €
RGC020	MG	4	Circular amb una taxa d'alcohol en aire exspirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta. Valors entre 0,35-0,50mg/l -per a conductors en general.	600 €
RGC020	MG	6	Circular amb una taxa d'alcohol en aire exspirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta, sobrepasant els 0,30 mg/l.	600 €
RGC021	MG	6	Negar-se a sotmetre's a les proves de detecció del grau de alcoholèmia.	450€
RGC027-1	MG	6	Conduir sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues.	450 €
RGC028-1	MG	6	Negar-se a sotmetre's a les proves de detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues.	450 €
RGC029-1	L		Circular per una via de doble sentit de circulació sense acostar-se el màxim possible a la vora dreta de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar-se amb altre vehicle.	60 €
RGC029-1	MG	6	Circular per l'esquerra en una via de doble sentit de la circulació en sentit contrari a l'establert, sense efectuar avançament algú.	450 €
RGC030-1	L		Circular pel voral, no existint raons d'emergència, amb el vehicle automòbil ressenyat.	60 €
RGC030-1	L		Utilitzar el carril central d'una calçada de doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que es degui a avançament ni canvi de direcció a l'esquerra.	60 €
RGC030-1	MG	6	Circular pel carril situat més a l'esquerra en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada de doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques vials.	450 €
RGC031	L		Circular fora de poblat per un carril distint del situat més a la dreta, en calçada amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa, entorpint la circulació d'altre vehicle que li segueix.	60 €
RGC032	L		Circular fora de poblat per un carril distint dels dos situats més a la dreta, en calçada de tres o més carrils per al mateix sentit.	60 €
RGC032	L		Circular fora de poblat amb el ressenyat vehicle per un carril distint del situat més a la dreta, en calçada de tres o més carrils per al mateix sentit, entorpint la marxa d'un altre que li segueix.	60 €
RGC036-1	L		No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor del vehicle ressenyat estant obligat a utilitzar-lo.	60 €
RGC036-2	MG		Circular en posició paral·lela amb altre vehicle, tenint ambdós prohibida aquesta forma de circular.	310 €
RGC037-1	MG		Circular per una via contravenint l'ordenació determinada per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit.	310 €
RGC037-1	MG	6	Circular en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit.	310 €
RGC039-4	MG		Circular contravenint les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit.	310 €
RGC039-5	MG		Circular amb el vehicle ressenyat en un tram restringit mancament de l'autorització especial corresponent.	310 €
RGC039-8	MG		Circular amb un vehicle sotmès a restriccions de circulació en sentit contrari a l'estipulat per l'Autoritat.	310 €
RGC041-1	L		Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació, contigu a l'habilitat per a la circulació en sentit contrari, sense dur encès l'enllumenat d'encreuament.	60 €
RGC041-1	MG		Circular en sentit contrari a l'estipulat.	310 €
RGC041-1	MG	6	Desplaçar-se lateralment a un carril contigu destinat al sentit normal de la circulació des d'altre habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual.	310 €
RGC041-1	G		Circular per un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual sense dur encès l'enllumenat d'encreuament.	150 €
RGC041-1	MG		Circular per un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb un vehicle no autoritzat reglamentàriament.	310 €



Ajuntament de Sant Joan

RGC042-1 MG	6	Circular per un carril adicional en sentit contrari a l'estipulat.	310 €
RGC042-1 L		Desplaçar-se lateralment des d'un carril de sentit normal de circulació a un carril adicional, envaint el sentit contrari.	90 €
RGC042-1 L		Desplaçar-se lateralment a un carril destinat al sentit normal de la circulació des d'un carril adicional, envaint el sentit contrari.	90 €
RGC042-1 L		Circular per un carril adicional de circulació sense dur encès l'enllumenat d'encreuament.	60 €
RGC043-1 MG	6	Circular en sentit contrari a l'estipulat en una via de doble sentit de circulació, on existeix un refugi, una illeta o dispositiu de guia.	310 €
RGC043-2 MG	6	Circular per una plaça, glorieta o trobada de vies, en sentit contrari a l'estipulat.	310 €
RGC044 MG	6	Circular en sentit contrari a l'estipulat en una via dividida en més d'una calçada.	310 €
RGC046-1 G		Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, si escau, sense detenir-se quan ho exigeixen les circumstàncies.	150 €
RGC050-1 G	X	Circular en vies urbanes i travessies a un tram de via urbana de velocitat limitada inferior.	
RGC050-1 MG	6	Circular en vies urbanes i travessies a un tram de via urbana de velocitat limitada inferior .	
RGC052-1 G	X	Circular a una velocitat excessiva, estant limitada específicament per senyal a una velocitat inferior.	
RGC052-1 MG	6	Circular a una velocitat excessiva, estant limitada específicament per senyal a una velocitat inferior.	
RGC053-1 G		Reduir bruscament la velocitat amb el risc de col·lisió per als vehicles que li segueixen.	100 €
RGC053-1 G		Reduir considerablement la velocitat, sense advertir-lo prèviament.	100 €
RGC054-1 G	3	Circular darrera d'altre vehicle sense deixar espai lliure que li permeti detenir-se, sense col·lisionar, en cas de frenada brusca del que li precedeix.	100 €
RGC055-2 MG	6	Celebrar una competició o carrera entre vehicles sense autorització.	450 €
RGC055-2 MG		Realitzar una marxa ciclista sense autorització.	450 €
RGC055-2 MG		Celebrar una prova esportiva competitiva sense autorització.	450 €
RGC056-2 G	4	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada, obligant al conductor d'altre vehicle a maniobrar bruscament.	100 €
RGC057-1 G	4	No cedir el pas en una intersecció al vehicle que s'aproxima per la seva dreta, obligant al seu conductor a maniobrar bruscament.	100 €
RGC057-1 G	4	Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la mateixa.	100 €
RGC058-1 G		No mostrar amb suficient antelació, per la seva forma de circular i especialment amb la reducció paulatina de la velocitat, que es disposa a cedir el pas en una intersecció.	100 €
RGC059-1 G		Entrar amb el vehicle ressenyat en un pas de vianants, quedant detingut de manera que impedeix la circulació dels vianants.	100 €
RGC059-1 G		Entrar amb el vehicle ressenyat en un pas de ciclistes, quedant detingut de manera que impedeix la circulació dels ciclistes.	100 €
RGC059-1 G		Entrar amb el vehicle ressenyat en una intersecció, quedant detingut de manera que impedeix la circulació transversal.	100 €
RGC060-1 G		No respectar la prioritat de pas d'altre vehicle que ha entrat primer en un tram estret no senyalitzat a aquest efecte.	100 €
RGC060-5 G		No seguir les indicacions del personal destinat a regular el pas en tram en obres.	100 €
RGC061-1 G		No respectar la prioritat de pas en un estrenyiment de la calçada senyalitzat a aquest efecte.	100 €
RGC062-1 G		No respectar l'ordre de preferència en estrenyiment no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrera.	100 €
RGC063-1 G		No respectar la prioritat de pas el conductor del vehicle ressenyat en tram estret de gran pendent.	100 €
RGC064 G	4	No respectar la prioritat de pas per a ciclistes, amb risc per a aquests.	100 €
RGC064 G		No respectar la prioritat de pas per a ciclistes, sense risc per a aquests.	100 €
RGC065-1 G	4	No respectar la prioritat de pas dels vianants, amb risc per a aquests.	100 €
RGC065-1 G		No respectar la prioritat de pas dels vianants, sense risc per a aquests.	100 €
RGC068-1 G		Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions precises per a no posar en perill als altres usuaris.	100 €
RGC068-1 G		No situar-se en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat.	150 €
RGC069 L		No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat.	90 €
RGC069 L		No detenir el vehicle ressenyat amb les degudes precaucions en el costat dret quan un vehicle policial manifesta la seva presència reglamentàriament.	90 €
RGC071-2 L		Utilitzar el senyal lluminós V-2 sense justificació.	60 €
RGC072-1 G		Incorporar-se a la circulació sense cedir el pas a altre vehicle, obligant al seu conductor a maniobrar bruscament.	100 €
RGC073-1 L		No facilitar la incorporació a la circulació d'altre vehicle.	60 €
RGC073-1 L		No facilitar la incorporació a la circulació d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una aturada senyalitzada.	60 €
RGC074-1 G		Efectuar un canvi de direcció a l'esquerra sense visibilitat.	150 €
RGC074-1 G		Efectuar un canvi de direcció sense advertir-lo amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulen darrera del seu.	100 €
RGC074-1 G		Efectuar un canvi de direcció a l'esquerra amb perill per las vehicles que s'acosten en sentit contrari.	100 €
RGC074-2 G		Canviar de carril sense respectar la prioritat del que circula pel carril que es pretén ocupar.	100 €



Ajuntament de Sant Joan

RGC075-1	G	Efectuar un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat.	100 €
RGC075-1	G	No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació.	100 €
RGC076-1	G	No adoptar el conductor les precaucions necessàries per evitar tot perill al realitzar un canvi de direcció.	100 €
RGC076-2	G	No situar-se a la dreta el conductor del vehicle ressenyat per a efectuar un gir a l'esquerra, sense existir un carril especialment condicionat per a efectuar aquest gir.	100 €
RGC078-1	G	3 Realitzar un canvi de sentit creant un perill als altres usuaris de la via.	100 €
RGC078-1	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir a altres usuaris aquesta maniobra.	100 €
RGC079-1	G	3 Efectuar un canvi de sentit en lloc prohibit.	100 €
RGC080-1	G	Circular marxa enrera quan es pot evitar amb altra maniobra.	100 €
RGC080-3	G	Efectuar la maniobra de marxa enrera en la via ressenyada.	100 €
		(quan no és autovia ni autopista)	
RGC080-4	MG	6 Circular marxa enrera en sentit contrari a l'estipulat.	450 €
RGC081-2	G	No advertir la maniobra de marxa enrera amb la senyalització reglamentària.	100 €
RGC081-2	G	Efectuar la maniobra de marxa enrera sense adoptar les precaucions necessàries per a no causar perill als altres usuaris de la via.	150 €
RGC082-2	G	Avançar en carretera a un vehicle per la dreta sense que el seu conductor estigui indicant clarament el seu propòsit de desplaçar-se lateralment a l'esquerra.	150 €
RGC083-2	G	Avançar a un vehicle canviant de carril quan la densitat de circulació és tal que els vehicles ocupen tota l'amplària de la calçada.	150 €
RGC084-1	G	Efectuar un avançament entorpint als que circulen en sentit contrari.	150 €
RGC084-1	G	Avançar a diversos vehicles no existint espai entre ells que li permeti, si fos necessari, desviar-se cap al costat dret sense perill.	150 €
RGC084-1	G	Efectuar un avançament, que requereix un desplaçament lateral, sense advertir-lo amb la suficient antelació.	100 €
RGC084-1	G	4 Efectuar un avançament amb perill per als que circulen en sentit contrari, obligant-los a maniobrar bruscament.	300 €
RGC084-2	G	Avançar a un vehicle que s'ha desplaçat lateralment per a avançar a un altre, envaint per a això la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari.	150 €
RGC084-3	G	Avançar quan altre conductor que li segueix ha iniciat la maniobra d'avançament.	150 €
RGC085-1	G	Avançar a altre vehicle sense deixar entre ambdós una separació lateral suficient per a realitzar amb seguretat aquesta maniobra.	150 €
RGC085-3	G	Avançar sense reintegrar-se al seu carril com més aviat millor i de manera gradual, obligant al vehicle avançat a maniobrar bruscament.	150 €
RGC085-4	G	Avançar, fora de poblat, a un vianant sense ocupar una part o la totalitat del carril contigu i, en tot cas, sense deixar, la separació lateral mínima de 1,5 metres.	150 €
RGC085-4	G	4 Avançar posant en perill o entorpint a ciclistes que circulin en sentit contrari.	300 €
RGC085-4	G	4 Avançar, fora de poblat, a un vehicle de dues rodes sense ocupar una part o la totalitat del carril contigu i, en tot cas, sense deixar, la separació lateral mínima de 1,5 metres.	150 €
RGC085-5	G	Avançar, fora de poblat, el conductor d'un vehicle de dues rodes a altre vehicle, deixant entre ambdós una separació inferior a 1,5 metres.	150 €
RGC086-1	G	No cenyir-se a la vora dreta de la calçada al ser advertit pel conductor que li segueix del propòsit d'avançar al seu vehicle.	150 €
RGC086-2	G	4 Augmentar la velocitat quan va a ser avançat per un altre vehicle.	150 €
RGC086-2	G	4 Efectuar maniobres que impedeixin o dificultin l'avançament quan va a ser avançat per un altre vehicle.	150 €
RGC086-3	G	No facilitar l'avançament el conductor del vehicle ressenyat quan les circumstàncies no permeten ser avançat amb facilitat i sense perill.	150 €
RGC087-1	G	Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes.	150 €
RGC087-1	G	4 Avançar en un tram de visibilitat reduïda envaint la zona reservada al sentit contrari.	300 €
RGC087-1	G	4 Avançar sense que la visibilitat disponible sigui suficient, envaint la zona reservada al sentit contrari.	300 €
RGC087-1	G	Avançar en intersecció.	150 €
RGC087-1	G	Avançar en un pas de vianants senyalitzat	150 €
RGC090-1	L	Aturar l'indicat vehicle dins la part transitable del voral en via interurbana.	70 €
RGC090-1	L	Estacionar l'indicat vehicle dins la calçada en via interurbana.	90 €
RGC090-1	L	Aturar l'indicat vehicle dins la calçada en via interurbana.	70 €
RGC090-1	L	Estacionar l'indicat vehicle dins la part transitable del voral en via interurbana.	90 €
RGC091-2	G	Estacionar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. En les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.	100 €
RGC091-2	G	Estacionar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. En una aturada de transport públic, senyalitzada i delimitada.	100 €
RGC091-2	G	Estacionar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. En espais expressament ressenyats a serveis d'urgència i seguretat.	150 €
RGC091-2	G	Estacionar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. En espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.	100 €
RGC091-2	G	Estacionar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. Enmig de la calçada.	100 €
RGC091-2	G	Estacionar constituint un risc per als altres usuaris. La distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o marca longitudinal contínua és inferior a 3 m. o no permet el pas d'altre vehicle.	100 €
RGC091-2	G	Estacionar constituint un risc per als altres usuaris. El vehicle indicat impedeix incorporar-se a la circulació a altre vehicle degudament aturat o estacionat.	100 €
RGC091-2	G	Estacionar constituint un risc per altres usuaris. El vehicle obstaculitza la utilització del pas de sortida o accés a un immoble, de vehicles, persones o animals, o de vehicles en	



		un gual senyalitzat.	150 €
RGC091-2	G	Estacionar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. El vehicle obstaculitza la utilització normal dels passos rebaixats per a disminuïts físics.	100 €
RGC091-2	G	Estacionar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. En doble fila sense conductor.	100 €
RGC091-2	G	Estacionar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. El vehicle indicat impedeix el gir autoritzat pel senyal corresponent.	100 €
RGC091-2	G	Estacionar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. En zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.	100 €
RGC091-2	G	Estacionar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. En doble fila sense conductor.	100 €
RGC091-2	G	Estacionar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. En una aturada de transport públic, senyalitzada i delimitada.	100 €
RGC091-2	G	Estacionar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. En espais expressament ressenyats a serveis d'urgència i seguretat.	100 €
RGC091-2	G	Estacionar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. En espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.	100 €
RGC091-2	G	Estacionar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. Enmig de la calçada.	100 €
RGC091-2	G	Aturar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. El vehicle indicat impedeix incorporar-se a la circulació a altre vehicle degudament aturat o estacionat.	100 €
RGC091-2	G	Aturar obstaculitzant greument la circulació. El vehicle obstaculitza la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble, de vehicles, persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat.	100 €
RGC091-2	G	Aturar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. El vehicle obstaculitza la utilització normal dels passos rebaixats per a disminuïts físics.	100 €
RGC091-2	G	Estacionar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. En zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.	100 €
RGC091-2	G	Aturar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. El vehicle obstaculitza la utilització normal dels passos rebaixats per a disminuïts físics.	100 €
RGC091-2	G	Aturar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. En les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.	100 €
RGC091-2	G	Aturar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. El vehicle indicat impedeix el gir autoritzat pel senyal corresponent.	100 €
RGC091-2	G	Aturar constituint un risc per als altres usuaris. La distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o marca longitudinal contínua és inferior a 3 metres o no permet el pas d'altre vehicle.	100 €
RGC091-2	G	Aturar constituint un risc per als altres usuaris. El vehicle indicat impedeix incorporar-se a la circulació a altre vehicle degudament aturat o estacionat.	100 €
RGC091-2	G	Aturar constituint risc per altres usuaris. El vehicle obstaculitza la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble, de vehicles, persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat.	100 €
RGC091-2	G	Aturar obstaculitzant greument la circulació. La distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o marca longitudinal contínua és inferior a 3 metres o no permet el pas d'altres vehicles.	100 €
RGC091-2	G	Aturar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. El vehicle indicat impedeix el gir autoritzat pel senyal corresponent.	100 €
RGC091-2	G	Estacionar obstaculitzant greument la circulació. La distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o marca longitudinal contínua és inferior a 3 metres o no permet el pas d'altres vehicles.	100 €
RGC091-2	G	Estacionar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. El vehicle indicat impedeix incorporar-se a la circulació a altre vehicle degudament aturat o estacionat.	100 €
RGC091-2	G	Estacionar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. El vehicle obstaculitza la utilització normal dels passos rebaixats per a disminuïts físics.	100 €
RGC091-2	G	Estacionar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. En les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.	100 €
RGC091-2	G	Aturar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. En les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.	150 €
RGC091-2	G	Estacionar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. El vehicle indicat impedeix el gir autoritzat pel senyal corresponent.	100 €
RGC092-2	L	Estacionar un vehicle de manera que no permet la millor utilització del restant espai disponible.	60 €
RGC092-3	L	Abandonar el lloc de conductor del vehicle sense prendre les mesures reglamentàries que evitin que es posi en moviment.	60 €
RGC094-1	G	Aturar en el lloc indicat impedit la visibilitat de la senyalització a altres usuaris als quals afecti.	100 €
RGC094-1	G	Aturar en una zona de visibilitat reduïda.	100 €
RGC094-1	G	Aturar en zones destinades al transport públic urbà.	100 €
RGC094-1	G	Aturar en un pas a nivell, pas inferior o pas per a vianants	100 €
RGC094-1	L	Aturar en carrils o parts de la via reservats a altres usuaris.	60 €
RGC094-1	G	Aturar en la intersecció indicada generant perill per falta de visibilitat.	100 €
RGC094-1	L	Aturar en un pas destinat a la circulació transversal d'altres usuaris.	60 €
RGC094-1	G	Aturar en la intersecció indicada o en les seves proximitats, dificultant el gir d'altres Vehicles.	100 €



Ajuntament de Sant Joan

RGC094-2 G		Estacionar en zones destinades al transport públic urbà.	150 €
RGC094-2 L		Estacionar en lloc habilitat per l'Autoritat Municipal com estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que li autoritza o excedir del temps autoritzat a aquest efecte.	90 €
RGC094-2 L		Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament, sense obstaculitzar greument la Circulació.	90 €
RGC094-2 G	2	Estacionar en carrils destinats al transport públic urbà.	150 €
RGC094-2 G	2	Estacionar en un pas a nivell, pas inferior o pas per a vianants.	100 €
RGC094-2 L		Estacionar en lloc prohibit per l'autoritat competent en zona urbana.	90 €
RGC094-2 L		Estacionar en doble fila	90 €
RGC094-2 G	2	Estacionar en el lloc indicat impeding la visibilitat de la senyalització a altres usuaris a qui afecti.	100 €
RGC094-2 G	2	Estacionar en la intersecció indicada generant perill per falta de visibilitat.	100 €
RGC094-2 G		Estacionar en la intersecció indicada o en les seves proximitats, dificultant el gir d'altres Vehicles.	100 €
RGC094-2 L		Estacionar en carrils o parts de la via reservats a altres usuaris.	90 €
RGC094-2 L		Estacionar en un pas destinat a la circulació transversal d'altres usuaris.	90 €
RGC094-2 G	2	Estacionar en via interurbana en una zona de visibilitat reduïda.	100 €
RGC098-2 L		Circular emetent llum amb un sol projector.	60 €
RGC098-3 L		Circular amb una bicicleta per via interurbana quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, sense dur col·locada alguna peça reflectant reglamentària.	60 €
RGC099-1 G	2	Circular amb el vehicle ressenyat sense dur encès l'enllumenat de gàlib, estant obligat a això.	100 €
RGC099-1 G	2	Circular amb el vehicle ressenyat sense cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat.	100 €
RGC100-1 G	2	Circular amb un vehicle a motor en via insuficientment il·luminada i fora de poblat, a més de 40 Km/h, sense dur encès l'enllumenat de carretera entre l'ocàs i la sortida del sol.	150 €
RGC100-2 L		Utilitzar les llums en forma de centelleigs per a fins diferents als previstos reglamentàriament.	70 €
RGC100-4 G	2	Circular amb l'enllumenat de llarg abast o carretera produint enlluernament.	100 €
RGC101-1 G	2	Circular amb el vehicle ressenyat per una via suficientment il·luminada sense dur encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament entre l'ocàs i la sortida del sol.	100 €
RGC101-3 G	2	Circular amb l'enllumenat de curt abast o d'encreuament produint enlluernament.	100 €
RGC102-1 G	2	No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament, produint enlluernament a altres usuaris.	100 €
RGC103-1 L		No dur il·luminada la placa posterior de la matrícula, essent obligatòria la utilització de l'enllumenat.	60 €
RGC104 G	2	Circular durant el dia amb una motocicleta sense dur encès l'enllumenat de curt abast o encreuament.	100 €
RGC105-1 G	2	No tenir excesos els llums de posició un vehicle immobilitzat, estant obligat a això.	100 €
RGC106-2 G		No utilitzar el llum davanter de boira ni el de curt o llarg abast existint condicions que minven sensiblement la visibilitat.	100 €
RGC106-2 G		Dur encès el llum de boira sense existir condicions meteorològiques o ambientals específicament desfavorables, produint enlluernament.	100 €
RGC106-2 L		Dur encès el llum de boira sense existir condicions meteorològiques o ambientals específicament desfavorables.	60 €
RGC106-3 G	2	Circular sense cap tipus d'enllumenat en situació de manca o disminució de visibilitat amb les condicions meteorològiques o ambientals existents.	150 €
RGC109-1 L		No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra.	60 €
RGC109-2 L		No senyalitzar amb el llum d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan la visibilitat està sensiblement minvada.	90 €
RGC109-2 L		No utilitzar el llum d'emergència per a senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat en la via ressenyada.	60 €
RGC109-2 L		Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra.	60 €
RGC110-1 L		Utilitzar els senyals acústics sense motiu reglamentàriament establert.	60 €
RGC113 G		No advertir la presència del vehicle ressenyat amb el senyal lluminós especial ni amb l'enllumenat específicament determinat per a tal vehicle.	150 €
RGC114-1 L		Obrir les portes del vehicle ressenyat abans de la seva completa immobilització.	60 €
RGC114-1 L		Obrir les portes del vehicle ressenyat sense haver-se cerciorat prèviament que això no implica perill o destorb per a altres usuaris.	90 €
RGC114-1 L		Obrir les portes del vehicle sense haver-se cerciorat prèviament de la presència de conductors de bicicletes.	60 €
RGC114-1 L		Circular duent obertes les portes del vehicle ressenyat.	60 €
RGC117-1 G	3	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat.	100 €
RGC117-1 G		No utilitzar el cinturó de seguretat l'ocupant d'un vehicle.	100 €
RGC117-2 G	3	Circular amb un menor de 3 anys en el seient del darrera sense utilitzar un sistema de subjecció adaptat a la seva talla i pes.	100 €
RGC117-2 G		Circular en el seient del darrera una persona major de 3 anys l'alçada del qual no arriba a 135 cm, sense utilitzar un sistema de subjecció homologat adaptat a la seva talla i pes o altre reglamentari.	100 €
RGC117-2 G	3	Circular amb un menor de 12 anys situat en el seient davanter sense utilitzar un dispositiu homologat a aquest efecte.	100 €



Ajuntament de Sant Joan

RGC118-1 G	3	No utilitzar el conductor el casc de protecció homologat.	100 €
RGC118-1 G		No utilitzar adequadament la persona denunciada el casc de protecció homologat.	100 €
RGC118-1 G		No utilitzar el casc de protecció homologat el passatger.	100 €
RGC118-3 G		No utilitzar l'ocupant d'un vehicle l'armilla reflectant reglamentària, ocupant la calçada o el voral d'una via interurbana.	100 €
RGC118-3 G	3	No utilitzar el conductor l'armilla reflectant reglamentària, ocupant la calçada o el voral en una via interurbana.	100 €
RGC120-1 MG	6	Conduir un camió o autobús de SP de viatgers amb un excés de més del 50% en els temps de conducció establerts en la legislació de transports terrestres.	450 €
RGC120-1 MG	6	Conduir un camió o autobús de SP de viatgers amb una minoració de més del 50% en els temps de descans establerts en la legislació de transports terrestres.	450 €
RGC121-1 L		Transitar un vianant per lloc no autoritzat.	10 €
RGC121-4 L		Monopati o similar, anar per voravia a velocitat superior al pas de vianants.	30 €
RGC121-4 L		Monopati o aparell similar, circular per la calçada.	30 €
RGC121-4 L		Monopati o similar, circular estirat per un altre vehicle.	60 €
RGC121-5 L		Circular amb el vehicle ressenyat per zona per als vianants.	60 €
RGC122-6 L		Transitar o romandre un vianant en la calçada o voral, existint vorera, refugi, zona per als vianants, o espai habilitat.	40 €
RGC123-1 L		Transitar un vianant en condicions de visibilitat insuficient fora de poblat sense anar proveït d'elements lluminosos o reflectants.	60 €
RGC127-2 L		Deixar animals sense custòdia en la via o en els seus voltants.	60 €
RGC129-2 G		No facilitar la seva identitat ni les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació, estant implicat en el mateix.	150 €
RGC130-1 L		No retirar de la calçada un vehicle immobilitzat en el menor temps possible.	90 €
RGC130-1 L		No senyalitzar eficaçment el vehicle immobilitzat en la via.	90 €
RGC130-5 L		Remolcar un vehicle avariats per un altre no destinat a aquest fi.	60 €
RGC139-3 G		No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió de trànsit la realització d'obres en vies públiques abans del seu inici.	150 €
RGC139-3 G		Incumplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió de trànsit.	150 €
RGC142-2 G		Instalar, retirar, traslladà, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense permís.	150 €
RGC142-3 L		Modificar el contingut de les senyals o col·locar sobre elles o en les immediacions, plaques, cartells, marques u altres objectes que indueixin a la confusió, reduint la seva visibilitat o eficàcia, enlluernà o distreure la atenció dels usuaris de la via.	90 €
RGC143-1 G	4	No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació.	150 €
RGC143-2 G		No obeir les indicacions dels Polícies Militars, personal del servei de Transports Especials, patrulles escolars...	150 €
RGC144-2 L		No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant senyal de balisament.	60 €
RGC151-2 G	4	No detenir-se en el lloc prescrit pel senyal de "STOP".	100 €
RGC152 L		No obeir un senyal de circulació prohibida.	70 €
RGC152 L		No obeir un senyal d'entrada prohibida.	70 €
RGC153 L		No obeir un senyal de restricció de pas.	70 €
RGC154 L		No obeir un senyal de prohibició o restricció.	70 €
RGC155 L		No obeir un senyal d'obligació.	70 €
RGC167 L		Circular sobre una línia longitudinal discontinua.	70 €
RGC167 L		No respectar una línia longitudinal contínua.	70 €
RGC168 L		No respectar una marca vial transversal contínua.	70 €
RGC169 G	4	No detenir-se en el lloc prescrit pel senyal horitzontal de "STOP"	100 €
RGC170 L		Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada com a tal.	60 €
RGC170 L		Entrar en zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua.	60 €
RGC171 L		No respectar la indicació d'una marca vial groga.	60 €
RGC52-2 G		Circular sense dur visible, en la part posterior del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al seu conductor, o si escau, al vehicle ressenyat.	100 €
VEH007-2 G		Efectuar en el vehicle ressenyat una reforma d'importància sense autorització.	150 €
VEH009-2 MG		Circular amb el vehicle ressenyat arrossegant més d'un remolc o semiremolc.	450 €
VEH009-5 G		Circular amb el vehicle ressenyat arrossegant un remolc lleuger que no està dotat de Targeta d'Inspecció Tècnica.	150 €
VEH011 MG		Circular amb el vehicle ressenyat els òrgans del qual de direcció no s'ajusten a les prescripcions tècniques fixades reglamentàriament.	450 €
VEH011 MG		Circular amb el vehicle ressenyat el sistema del qual de frenat no s'ajusta a les prescripcions tècniques fixades reglamentàriament.	450 €
VEH011 MG		Circular amb el vehicle ressenyat els òrgans motors del qual no s'ajusten a les prescripcions tècniques fixades reglamentàriament.	450 €
VEH011 MG		Circular amb el vehicle ressenyat proveït de dipòsits que continguin matèria inflamable que no compleixin les prescripcions tècniques fixades reglamentàriament.	450 €
VEH011-12 G		Circular amb el vehicle ressenyat que no duu instal·lat limitador de velocitat.	150 €
VEH011-13 G		Circular amb un automòbil sense dur instal·lats cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats.	150 €
VEH011-16 G		Circular amb el vehicle ressenyat mancants de dispositiu que eviti la incrustació d'altres vehicles en cas de col·lisió.	150 €
VEH011-19 MG		Circular amb el vehicle ressenyat de combustió interna, llançant fums que puguin dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius.	450 €
VEH011-19 G		Circular amb el vehicle ressenyat amb l'escapament lliure, sense silenciador d'explosions o amb aquest ineficaç.	150 €
VEH011-2 G		Circular amb un vehicle que manca del reglamentari número de miralls retrovisors.	150 €



Ajuntament de Sant Joan

VEH012	G	Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions reglamentària.	150 €
VEH012-4	G	No dur instal·lada la protecció reglamentaria de la càrrega en el vehicle ressenyat.	150 €
VEH012-5	G	Circular amb el vehicle ressenyat els pneumàtics del qual no presenten dibuix en les ranures principals de la banda de rodament.	150 €
VEH015-4	G	Circular amb el vehicle ressenyat duent instal·lats llums no reglamentaris.	150 €
VEH015-5	G	Circular amb el vehicle ressenyat duent instal·lats més llums que les reglamentaris.	150 €
VEH015-5	G	Circular amb el vehicle ressenyat duent instal·lats dispositius lluminosos no autoritzats.	150 €
VEH015-5	G	Circular amb el vehicle ressenyat duent instal·lats dispositius reflectants no autoritzats.	150 €
VEH016	G	Circular amb el vehicle ressenyat sense estar proveït dels dispositius d'enllumenat i senyalització òptica obligatoris.	150 €
VEH018	G	No dur instal·lat en el vehicle el senyal reglamentari corresponent.	150 €
VEH019	G	No dur en el vehicle ressenyat els dispositius portàtils de presenyalització de perill.	150 €
VEH021	G	Circular amb el ciclomotor ressenyat sense estar proveït de l'enllumenat i senyalització òptica obligatoris.	150 €
VEH021-1	G	Circular amb el ciclomotor ressenyat les condicions tècniques del qual, parts o peces, no s'ajusten a les prescripcions tècniques fixades reglamentàriament.	150 €
VEH021-1	G	Circular amb el ciclomotor ressenyat que manca de mirall retrovisor.	150 €
VEH025-1	L	Circular amb el vehicle ressenyat sense les plaques de matrícula.	90 €
VEH026-1	L	No exhibir a l'Agent de l'autoritat la documentació reglamentària del vehicle ressenyat.	10 €
VEH032-3	MG	Circular amb el vehicle ressenyat donat de baixa temporal.	310 €
VEH034	MG	Circular amb el vehicle ressenyat que ha causat baixa en el Registre de Vehicles.	450 €
VEH049	L	Dur plaques de matrícula que no són perfectament visibles i llegibles.	90 €
O008	L	Caiguda de materials transportats sobre la via pública.	90 €
O008	L	Objectes dipositats que disturben la aturada i l'estacionament.	90 €
O008	L	Objectes, dur-ne amb perill.	90 €
O015	L	Pes o dimensions, circular sense autorització municipal.	90 €
O017	L	ACIRE. Circular sense targeta d'autorització.	90 €
O020	L	ACIRE. Estacionar sense targeta d'autorització.	90 €
O022	L	Motos o ciclomotors, circular per voreres i zones reservades per als vianants.	90 €
O022	L	Estacionament de motocicletes o ciclomotors d'amunt voreres, places o zones verdes.	90 €
O026	L	Esta. a la via pública de remolcs sense veh. portador, autocaravanes, carros o carretons.	90 €
O026	L	Esta. En doble fila davant contenidors o elements de protecció.	90 €
O027	L	Estacionar obstaculitzant l'accés a immobles.	90 €
O028-1	L	Efectuar a la via operacions de neteja, reparació, revisió, etc.	90 €
O028-1	L	Estacionar vehicles objecte de venda, lloguer o exposició.	90 €
O028-1	L	Estacionar vehicles per a reparar a la calçada.	90 €
O028-2	L	Via pública: Mendicar, repartiment de publicitat, venda ambulat, venda de diaris...	90 €
O029	L	Càrrega i descàrrega, passar el límit de temps.	90 €
O029	L	Càrrega i descàrrega, no realitzar operacions de càrrega i descàrrega.	90 €
O041	L	Gual permanent, col·locar sense autorització.	90 €
O042	G	Estacionar davant gual autoritzat.	91 €
O045-1	L	Renous innecessaris.	90 €
O045-3	L	Utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària.	90 €
O045-5	L	Acceleracions innecessàries, forçar marxes.	90 €
O045-6	L	Renous, pertorbar greument la tranquil·litat, escapament lliure.	90 €
O045-6	L	Renous, pertorbar greument la tranquil·litat. Silenciador ineficaç.	90 €
O045	L	Vehicle treure fums que resultin nocius.	90 €
O047	G	Renous, no presentar vehicle a inspecció.	100 €
O047	L	Immobilització d'un vehicle, trencament de l'ordre.	90 €