

IMPLEMENTACIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SANT JOAN

REGIDORIA DE
SOSTENIBILITAT,
MEDI AMBIENT;
MON RURAL



Per què un PMU?

El PMU (Pla de Mobilitat Urbana) neix amb l'objectiu de millorar la mobilitat, reduir problemes actuals i fomentar transports sostenibles (a peu, bici, transport públic)

D'on surt?

Entre finals del 2023 i el 2024 es va fer una diagnosi tècnica i una fase de participació ciutadana (enquestes i sessió pública) .

Es van recollir 211 aportacions ciutadanes, amb les principals queixes següents: circulació dificultada pels cotxes aparcats, manca de voreres, transport públic insuficient .

Quines solucions proposa?

- **Mobilitat a peu:** ampliar i pacificar voreres, crear zones de vianants i garantir accessibilitat segura.
- **Bicicleta i VMP:** desenvolupar una xarxa urbana ciclable i ampliar punts d'aparcament.
- **Transport públic:** millorar l'accessibilitat de les parades i assegurar la puntualitat en les connexions amb Sineu i Vilafranca.
- **Vehicle privat:** Reordenar els sentits de circulació per fer el trànsit més fluid i segur, i crear bosses d'aparcament.
- **Solucions globals:** Jerarquitzar carrers, establir camins escolars segurs i promoure una mobilitat més sostenible i equilibrada.



Mobilitat a peu

PROPOSTA: *Ampliar i pacificar voreres, crear zones de vianants i garantir una accessibilitat segura.*

QUÈ S'HA FET? En tots aquells carrer reformats, s'inclouen les mesures que garanteixen l'**accessibilitat i seguretat** per a peatons i promoguin la mobilitat a peu o bicicleta. A mesura que es reparin nous carrers, s'anirà **adaptant** tota la xarxa urbana.



Bicicletes i VMP

PROPOSTA: *Desenvolupar una xarxa urbana ciclable i ampliar punts d'aparcament.*

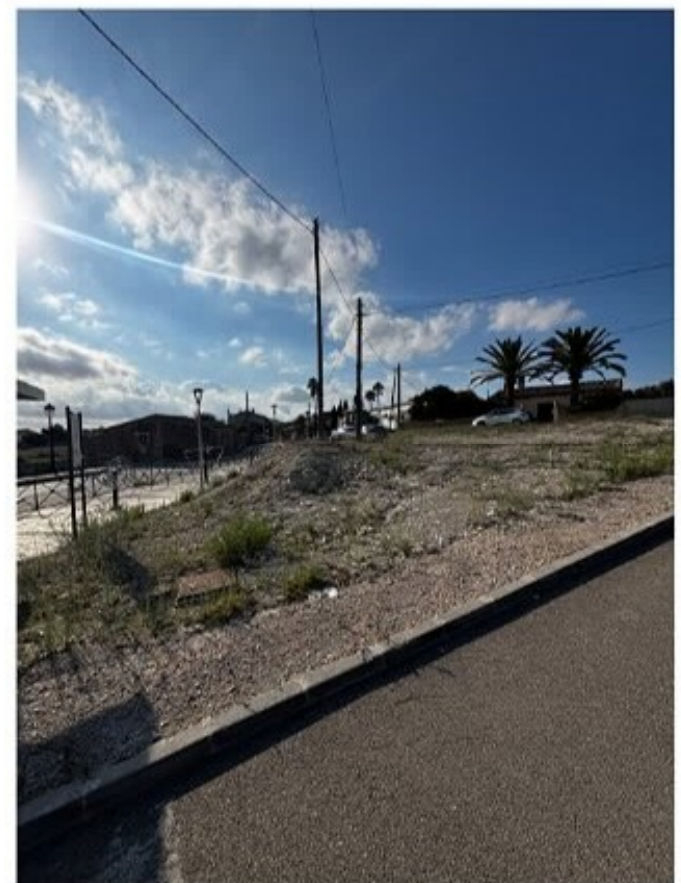
QUÈ S'HA FET? S'han sumat nous **aparcabicicletes** en diferents punts del poble, per tal de reforçar els ja existents. La reorganització del trànsit -amb la majoria de carrers de sentit únic- hauria de permetre una mobilitat en bicicleta **més segura**.



Vehicle privat

PROPOSTA: Reordenar els sentits de circulació per fer el trànsit més fluid i segur, i crear bosses d'aparcament.

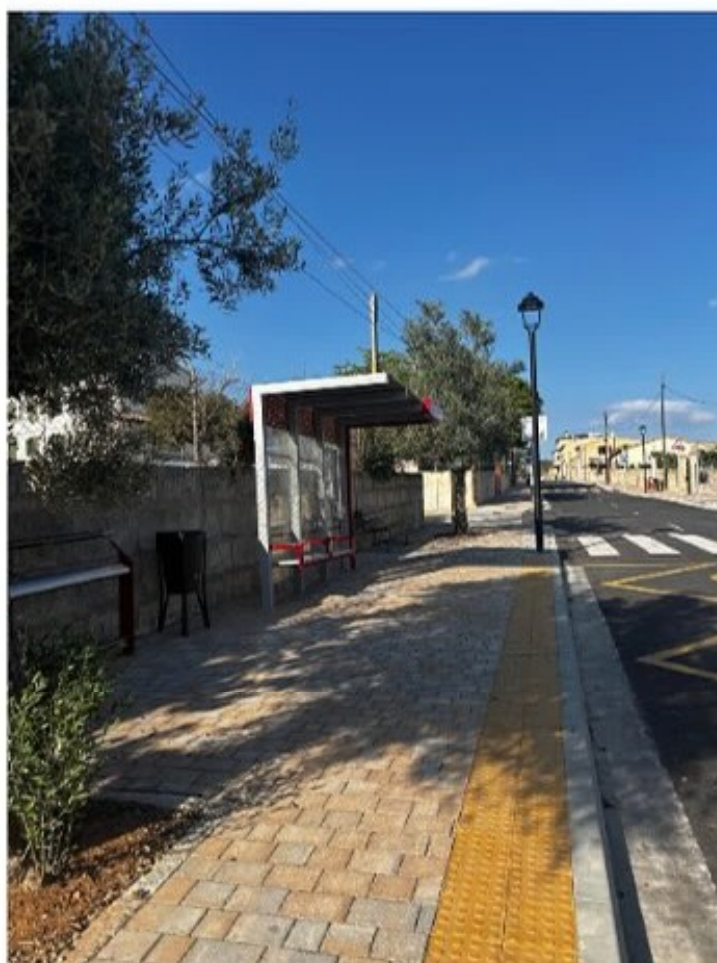
QUÈ S'HA FET? Es començarà a implementar la circulació en un **únic sentit** a la major part dels carrers de la zona d'Es Camp. Progressivament, es farà a la resta de carrers, per zones. S'ha adquirit un **solar** per fer un aparcament en un punt cèntric. Tot i que encara s'ha d'adequar, ja s'hi pot aparcar. Aquesta tardor també **s'adequaran 20 places més**, repartides en dos aparcament, properes al carrer de Petra. S'estan estudiant més possibilitat en altres zones del poble, segons les necessitats.



Solucions globals:

PROPOSTA: Jerarquitzar carrers, establir camins escolars segurs i promoure una mobilitat més sostenible i equilibrada.

QUÈ S'HA FET? S'han establert **eixos circulatoris principals i segurs**, com són el C/Consolació, Solanda, Palma i Bellavista, per connectar Sant Joan amb Vilafranca i Sineu/Montuïri. S'està treballant en la **ruta escolar**.



i molt més per fer...!

SEGUIM!

